

Raport z przebiegu opiniowania/konsultacji społecznych projektu „Wieloletniej Koncepcji Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie Gminy Miasta Brodnicy”

W celu zagwarantowania szerokiego udziału społeczeństwa w tworzeniu **Wieloletniej Koncepcji Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie Gminy Miasta Brodnicy** Burmistrz Brodnicy skierował dokument do interesariuszy celem zaopiniowania, co dało możliwość przedstawienia uwag, opinii i propozycji zapisów do projektu koncepcji wszystkim zainteresowanym mieszkańcom miasta.

Proces opiniowania dokumentu odbywał się w terminie od 21 kwietnia do 25 maja 2016r. Wszyscy interesariusze mieli możliwość zapoznania się z projektem **Wieloletniej Koncepcji Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie Gminy Miasta Brodnicy**.

Powyższy dokument wraz z formularzem uwag były udostępnione na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Brodnicy www.brodnica.pl zakładka *konsultacje społeczne* oraz w siedzibie Urzędu w godzinach pracy - Biuro Projektów Europejskich pok. 203. Formularz uwag można było wypełnić on-line, w siedzibie Urzędu lub przesłać listownie na adres Urzędu Miejskiego w Brodnicy ul. Kamionka 23, Biuro Projektów Europejskich pok. 203.

Informacja o rozpoczęciu opiniowania/konsultacji dokumentu została zamieszczona na stronie internetowej Urzędu w zakładce *konsultacje społeczne* oraz w *aktualnościach*. W lokalnej prasie ukazały się informacje o trwających konsultacjach oraz możliwości składania uwag do projektu **Wieloletniej Koncepcji Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie Gminy Miasta Brodnicy**. Również lokalne portale umieszczały informację o konsultacjach dokumentu.

Aby zintensyfikować proces wymiany opinii zapewniono formę konsultacji bezpośrednich w postaci otwartego spotkania. Spotkanie zorganizowano w Pałacu Anny Wazówny w Brodnicy dnia 21 kwietnia 2016r. W spotkaniu udział wzięli projektanci, władze miasta oraz pracownicy Urzędu Miejskiego odpowiedzialni za opracowanie dokumentu. W trakcie spotkania wywiązała się dyskusja, która skoncentrowała się głównie na zaplanowanych do realizacji przebiegach poszczególnych odcinków ścieżek rowerowych. W spotkaniu udział wzięło 46 osób. W dalszej części niniejszego Raportu zostały przedstawione syntetycznie wszystkie zgłoszone uwagi i opinie.

Po analizie uwag i wniosków, zgłoszonych w trakcie konsultacji, stworzono następującą klasyfikację ich weryfikacji:

- uwaga uwzględniona;
- uwaga częściowo uwzględniona;
- uwaga nieuwzględniona;

Analiza uwag i wniosków do projektu **Wieloletniej Koncepcji Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie Gminy Miasta Brodnicy** złożonych w okresie od 21 kwietnia do 25 maja 2016 roku zawiera prezentację wszystkich uwag/propozycji w formie tabelarycznej.

L.p.	Nazwa podmiotu zgłaszającego propozycję/uwagę	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie
Pytania i uwagi przesłane drogą elektroniczną i na piśmie.			
1	Organizacja pozarządowa	<p>Priorytety budowy odcinków tras do końca 2017 roku. Do końca 2016 roku połączyć Jaśkową Drogę z Rondem Toruńskim i rozpoczynającą się tam drogę rowerową przy Alei Piłsudskiego (w "Koncepcji" odcinek nr 3). Odcinek ten zacząłby w końcu scalać przyszłą sieć dróg rowerowych i w efekcie pozwoliłby na praktycznie bezkolizyjny przejazd z osiedli Grażyny, Ustronie a nawet Michałowo nad nasze miejskie jezioro i dalej do ośrodków wczasowych w okolicach Zbiczna. Tym bardziej jesteśmy za pobudowaniem tego fragmentu w pierwszej kolejności, gdyż z informacji prasowych wynika, że dokumentacja jest już gotowa.</p>	<p>UWAZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO. Gmina Miasta Brodnicy dysponuje kompletną dokumentacją techniczną wraz z zezwoleniem na realizację inwestycji jedynie w odcinku ul.Cmentarnej, nie dysponuje kompletną dokumentacją budowlaną na cały planowany odcinek. W 2016r. zlecone zostanie opracowanie kompletnej dokumentacji budowlanej łączącej istniejącą ścieżkę rowerową od ronda toruńskiego, przez ul. Cmentarną do ul. Wiejskiej, następnie do ul. Dworcowej.</p>
2		<p>Priorytety budowy odcinków tras do końca 2017 roku. Przyjąć do najszybszej realizacji budowę pasa dla rowerzystów przy ul. Sikorskiego (w "Koncepcji" odcinek nr 2). Ta ulica jest najbardziej zatłoczona, jest przy niej największa liczba zakładów pracy (około 3000 pracowników), rowerzyści na niej czują się mało bezpiecznie czego dowodem jest, niestety, śmierć jednego z nich w ubiegłym roku. Z naszych informacji wynika, że GDDKiA ma w swych planach (najpóźniej w przyszłym roku) generalny remont odcinka od powstałego ronda u zbiegu ul. Sikorskiego i Kolejowej aż do Tamy Brodzkiej. Instytucja ta twierdzi, że dokumentacja zakłada rozwiązania dla rowerzystów, zresztą tak jak wyżej wspomniana "Koncepcja". Powstaje więc okazja aby współfinansować powstanie takiej drogi rowerowej. Wiemy także o woli pomocy w realizacji tego projektu przez Urząd Marszałkowski i prezesa firmy SITS. Dlatego trzeba jak</p>	<p>Złożono zapytanie do GDDKiA w Bydgoszcy o możliwość zaprojektowania ścieżki pieszo-rowerowej. Prowadzone są rozmowy.</p>

		najszybciej spotkać się z tymi podmiotami i ustalić zakres prac i finansowania.	
3		<p>Doprojektowanie odcinków tras rowerowych. Od Ronda Toruńskiego w kierunku Torunia i Jabłonowa Pomorskiego - pomiędzy osiedlami Grunwald. Najpierw po prawej stronie drogi (patrzac w kierunku Torunia), a potem z przejściem na stronę lewą i istniejący tam trakt z płyt betonowych, który można przystosować do ruchu pieszo-rowerowego. Wystarczyłoby tu jedynie odpowiednie oznakowanie i drobne naprawy ubytków nawierzchni.</p>	<p>NIE UWZGLĘDNIONO. Propozycja niezgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.</p>
4		<p>Doprojektowanie odcinków tras rowerowych. Przy ulicy 18 Stycznia - od mleczarni aż do granicy miasta, który to odcinek połączy przyszłą obwodnicę z centrum miasta z tzw. brodnicką sypialnią, a także Podgórzem i Wybudowaniem Michałowo, gdzie buduje się coraz więcej domów jednorodzinnych. W budowie odcinka za torami kolejowymi w kierunku Świdziebni w kosztach budowy traktu pieszo-rowerowego chce uczestniczyć Starostwo.</p>	<p>NIE UWZGLĘDNIONO. Zarządca drogi nie wyraził zgody na jego lokalizację z uwagi na warunki terenowe (wąski pas drogowy oraz przeszkody terenowe),</p>
5		<p>Doprojektowanie odcinków tras rowerowych. Od ulicy Podgórznej i 18 Stycznia do Szkoły Podstawowej nr 4 - tak, aby dojazd rowerem mógł odbywać się do wszystkich placówek oświatowych w Brodnicy.</p>	<p>NIE UWZGLĘDNIONO. Propozycja niezgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o</p>

			ruchu drogowym.
6	<p>Doprojektowanie odcinków tras rowerowych. Wziąć pod uwagę ewentualną budowę (jako zamiennik dla projektowanego odcinka nr 13 - pod estakadą) trasy rowerowej byłym szlakiem kolei wąskotorowej (od ul. Wiejskiej do ul. Kolejowej) przez nieczynny mostek z wyjazdem przed przejściem kolejowym i wybudowaniem pasa przy chodniku (w pobliżu licznych sklepów) do powstałego ronda na początku ul. Sikorskiego.</p>		NIE UWZGLĘDNIONO. (grunty nie są własnością Gminy Miasta Brodnicy)
7	<p>Doprojektowanie odcinków tras rowerowych. Od ulicy Sądowej, wzdłuż całej ul. Sienkiewicza (połączenie odcinka nr 4 z odcinkiem nr 9) ze zjazdem do parku Jana Pawła II, na terenie którego proponujemy stworzenie Miejskiego Punktu Obsługi Rowerzystów, z ewentualną wypożyczalnią rowerów i miejscem, gdzie będzie można np. napompować opony, bezpiecznie zaparkować i udać się na zwiedzanie miasta czy też posiłek.</p>		UWZGLĘDNIONO. Brak przeciwwskazań do takiej lokalizacji MPOR, jest to kwestia otwarta, nie ograniczająca się jedynie do koncepcji, podobnie jak lokalizacja parkingów dla rowerów. Uwaga zostanie przedstawiona projektantom na etapie sporządzania dokumentacji budowlanej.
8	<p>Doprojektowanie odcinków tras rowerowych. Od ulicy Nad Drwęcą do placu przed Brodnickim Domem Kultury, gdzie powstałby drugi Miejski Punkt Obsługi Rowerzystów (jak wyżej). Na ulicy Przykop można by wyznaczyć pas ruchu dla rowerów, tym bardziej, że w tym roku planuje się przeprowadzenie remontu w/w ulicy.</p>		NIE UWZGLĘDNIONO. Propozycja niezgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
9	<p>Trasy rowerowe przeznaczone przede wszystkim dla rekreacji (odcinki nr 10 i 11 oraz opracowywana w odrębnym dokumencie trasa w kierunku osady Lisa Młyn) proponujemy budować w ostatniej kolejności. Wymienione odcinki są obecnie przejezdne, a priorytetem powinno być bezpieczeństwo czyli budowa tras do zakładów pracy lub szkół przy ruchliwych drogach</p>		UWZGLĘDNIONO.
10	<p>Zmienić status gotowej trasy pieszorowerowej przy ul. Podgórznej na istniejącą</p>		Sprawa w toku rozpatrywana przez Urząd Marszałkowski.
11	<p>Drogi dla rowerzystów wykonywać z nawierzchni bitumicznej. Kostka nie jest zalecana. Doświadczenia z użytkowania ścieżki rowerowej</p>		Uwaga przekazana zostanie projektantom na etapie przygotowywania dokumentacji budowlanej. Rodzaj nawierzchni

		wzdłuż Alei Piłsudskiego w pełni potwierdzają tę opinię.	uzależniony jednak jest od warunków gruntowych, konieczności prowadzenia uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków itp.
12	Osoba fizyczna	Proszę o ujęcie w "Koncepcji" ścieżki rowerowej wzdłuż ul. 18 Stycznia (od skrzyżowania z ul. Podgórną do torów). Ulica ta jest obłożona znacznym ruchem ulicznym. W pobliżu znajduje się wiele bloków mieszkalnych. Za torami powstało duże osiedle mieszkalne, a kolejne jest w fazie budowy. Uważam, że w pierwszej kolejności ścieżki rowerowe powinny budowane być w pobliżu stref o wysokiej gęstości zamieszkania. Budowa ścieżek w tych miejscach spowoduje, że część mieszkańców przesiądzie się na rowery nie tylko w weekendy w celach rekreacyjnych, ale będzie z nich korzystała dojeżdżając do pracy czy np. robiąc drobne zakupy.	Zarządca drogi nie wyraził zgody na jego lokalizację z uwagi na warunki terenowe (wąski pas drogowy oraz przeszkody terenowe),
Pytania i odpowiedzi ze spotkania z mieszkańcami przeprowadzonego w dniu 21.04.2016r.			
1	Osoba fizyczna	Pytanie w sprawie możliwości zastosowania nawierzchni asfaltowej	UWZGĘDNIONO. Nawierzchnia z kostki betonowej występować będzie wyłącznie w ścisłym centrum miasta, wszystkie ciągi poza centrum, fragmentem Sądowej, Podgórną, Królowej Jadwigi, wykonane zostaną z asfaltu.
2	Osoba fizyczna	ul. Podgórna w obecnie istniejącym stanie jest zaprezentowana jako ścieżka do połowy ulicy, znaki stanowią tak, że ścieżka kończy się na wysokości obecnego Brico Marche, jest to ulica Reymonta; ze względu na wyspy ze słupami energetycznymi mimo że chodnik jest podzielony optycznie kostką, wielokrotnie pytania również do urzędu kończyły się odpowiedzią, że nie może być to ścieżka ponieważ jest za wąska i Zarząd Dróg Wojewódzkich nie wyraża na to zgody; w koncepcji planu wykazana jest jako ścieżka istniejąca, ścieżka w 8 km	Sprawa w toku
3		dotyczy odcinka z parku z Alei Wędkarzy do obwodnicy, czy było rozpatrywane żeby to poszerzyć o część dla pieszych, może to być część spacerowa na osiedle Batalionów	Uwaga przekazana zostanie projektantom na etapie przygotowywania projektu budowlanego.
4	Osoba fizyczna	propozycja przeprowadzenia ścieżki wzdłuż muru cmentarnego, będzie to teren zalewowy, obecnie jest podwyższenie, brakuje 80 m żeby	Uwaga zostanie rozpatrzona na etapie przygotowywania projektu budowlanego.

		połączyć się z kawałkiem pod mostem	
5		ta sama kwestia, jeżeli chodzi o ruch pieszy, czy ten odcinek połączenie Sikorskiego ze ścieżką na Niskim Brodnie będzie również zrobiona jako piesza ścieżka bo nie ma wątpliwości, że takie odcinki będą wykorzystywane również przez pieszych i zabezpieczenie tych dróg wyłącznie dla rowerów będzie powodować niepotrzebne konflikty, odcinek 13 i tak samo dotyczy 10, tych zablokowanych wyłącznie dla rowerów	Uwaga zostanie rozpatrzona na etapie przygotowywania projektu budowlanego.
6		ulica Sikorskiego, przy firmie Sits jest taki trójkąt, który jest niebezpieczny ze względu na to, że tamtędy przechodzą ludzie z Osiedla na Sikorskiego, krążą samochody dostawcze, jak tam rozwiązano ruch, na wysokości ul. Okrężnej	Uwaga zostanie rozpatrzona na etapie przygotowywania projektu budowlanego.
7		czy analizowano możliwość urządzenia kontrapasów lub otwarcia kanałów komunikacji dla rowerzystów na Starym Mieście bo teraz Starówka jest „białą plamą”	NIE UWZGLĘDNIONO. Propozycja niezgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
8	Osoba fizyczna	ścieżka nr 5, czy w przyszłości przewidziane jest połączenie tego odcinka rekreacyjnego przy stadionie jakąś kładką do Alei Piłsudskiego	NIE UWZGLĘDNIONO. Tereny nie są własnością Gminy Miasta Brodnicy.
9	Osoba fizyczna	połączenie 13 -1, nie jest zaznaczone rondo, bariereki czy będą ciągnęły się wzdłuż Sikorskiego, z czego wynika że była taka potrzeba, ul Sikorskiego nie ma tam przewyższeń	Powyższą kwestię regulują przepisy prawne Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10	Osoba fizyczna	Czy do poszczególnych szkół są zaplanowane ścieżki rowerowe?	UWZGLĘDNIONO za wyjątkiem Szkoły Podstawowej przy ul. Nowej - Propozycja niezgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

			publiczne i ich usytuowanie.
11		Ile km ścieżek rekreacyjnych, a te, które mają zdecydowanie poprawić bezpieczeństwo na naszych drogach	Cała sieć dł. 15 km, to co wynika z koncepcji, proporcjonalnie ciągi rekreacyjne ok.1/3 (10,11,12)
12		Jak daleko kończą się ścieżki od centrum, gdzie się kończą, skoro nie możemy dojechać do samego centrum byłoby zasadne żeby zrobić stojaki z prawdziwego zdarzenia na rowery, część która by obsługiwała Jaśkową Drogę, Karbowo, w parku Wolności z drugiej strony Michałowo, Wyspiańskiego, Witosa, w okolicy Brodnickiego Domu Kultury, zaprojektować stanowiska na rowery żeby w centrum poruszać się bez rowerów	Uwaga przekazana zostanie projektantom na etapie przygotowywania dokumentacji budowlanej.
13	Osoba fizyczna	prośba o utwardzenie miejsc postojowych dla rowerów na placu Erazma Glicznera	UWZGLĘDNIONO - WYKONANO.
14	Osoba fizyczna	Pytanie o część ścieżki rowerowej do ul. Poprzecznej, zlokalizowanej wyłącznie w koncepcji	Sprawa w toku rozpatrywana przez Urząd Marszałkowski.
15	Osoba fizyczna	Jeśli ścieżka do ulicy Poprzecznej faktycznie jest oznakowana jako ciąg pieszo-rowerowy, to co ze słupami, które są na środku drogi rowerowej ?	Sprawa w toku rozpatrywana przez Urząd Marszałkowski.
16	Osoba fizyczna	Jestem w grupie osób biegających, która była pominięta w Państwie programie, nie jesteśmy ani rowerzystami ani osobami pieszymi, chociaż prawnie podlegamy pod pieszych, w niektórych miejscach mogą być brane pod uwagę odcinki gdzie biorą udział tylko rowerzyści, ale są takie odcinki np. odcinek który prowadzi 3km gdzieś tam w głąb lasu. gdzie pieszy nie dojdzie ale ja jako biegacz na pewno tam dotrę, żeby nie było problemów, że nie mogę tam biec i dostanę mandat bo jest to droga tylko dla rowerów.	Kwestię biegaczy należy rozwiązywać na etapie tworzenia przepisów krajowych
17	Osoba fizyczna	Mam prośbę, żeby uwzględnić w tej koncepcji bezpieczeństwo dzieci dojeżdżających do SP 4, tam nie ma połączenia ze ścieżkami a dzieci dojeżdżają z Długiej, z Podgórznej, z Kolejowej, z Dworcowej; na ul. Nowej.	NIE UWZGLĘDNIONO. Propozycja niezgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
18	Osoba fizyczna	Czy nie jest przewidziana ścieżka rowerowa w stronę Gorczenicy	UWZGLĘDNIONO. Ścieżka jest przewidziana. Przygotowana została kompletna dokumentacja budowlana.

19	Osoba fizyczna	Pytanie o bezpieczeństwo – przepis kodeksu ruchu drogowego, jeśli włączenie się do ruchu, przejazd na kolejny odcinek, kodeks drogowy art. 17 3a, „przy wjeżdżaniu na jezdnię lub pobocze z drogi dla rowerów z wyjątkiem wjazdu na przejazd dla rowerzystów lub pas drogowy”; patrząc na Niskie Brodno jadę chodnikiem skręcam w lewo przejeżdżam przez pas drogowy i przejeżdżam na drugą stronę, wydaję się niemożliwe ale kodeks drogowy na to pozwala, jak tam zachować ma się rowerzysta	Pytanie dotyczy przepisów ruchu drogowego, a nie koncepcji.
20	Uczestnik spotkania	Czy nie ma takiej możliwości technicznej, żeby na ul. Karbowskiej zrobić ścieżkę, było by to dobre połączenie dla mieszkańców Karbowa, którzy by dojeżdżali do ulicy Kolejowej i mogli by dojechać do Jaśkowej Drogi bezpośrednio i nie musieli by nadrabiać km ścieżką pod estakadą	NIE UWZGLĘDNIONO. Propozycja niezgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
21	Uczestnik spotkania	W dużych miastach są stosowane pasy dla rowerzystów na jezdni, czy nie ma takiej możliwości aby tam zrobić taki pas?	NIE UWZGLĘDNIONO. Propozycja niezgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
22	Osoba fizyczna	Czy na ulicy Przykop możemy wyznaczyć pas ruchu, o wiele prościej byłoby dojechać z ulicy Lidzbarskiej, Nad Drwęcą, dojechać do BDK, jeśli byłyby wyznaczony pas ruchu można by było dojechać do Alei Leśnej	NIE UWZGLĘDNIONO. Propozycja niezgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
23	Osoba fizyczna	Ścieżka idzie Południową obwodnicą dochodzi do ulicy Lidzbarskiej, a czy nie można puścić jej dalej przez Bobrowiska aż do Sikorskiego ?	Uwaga zostanie przekazana projektantom na etapie przygotowywania dokumentacji projektu budowlanego.
24	Osoba fizyczna	Jaką kwotę przewiduje Pan jako miasto na realizację planów?	Decyzję w sprawie zabezpieczenia środków finansowych na realizację poszczególnych odcinków ścieżek rowerowych podejmuje Rada Miejska w Brodnicy.
25	Osoba fizyczna	Świetna robota, bardzo profesjonalne to wygląda wiem że to latami będzie realizowane, ale wspaniale że się robi system ścieżek rowerowych, jako zwolennicy tych ścieżek rowerowych nie możemy zapominać, że wkraczamy w pewnym momencie na obszary chronione przyrodniczo, na Naturę 2000, na Drwęcę, gdzie niekoniecznie potrzebny jest kawałek asfaltu, gdzie całą frajdę polega jazda na rowerze po tych wertepach, nawet jest wskazane, żeby to zostawić	UWZGLĘDNIONO

		naturze, my się przemieścimy w tym momencie ale generalnie życzę powodzenia	
26	Osoba fizyczna	O ścieżce, która być może kiedyś powstanie na bobrowiskach, w Zbiczynie jest taki fragment, gdzie nawiązano po prostu współpracę z Lasami Państwowymi, i przygotowano ten odcinek do Grzmięcy, ten odcinek jest przygotowany	Uwaga zostanie przekazana projektantom na etapie przygotowywania dokumentacji projektu budowlanego.

20.06.2016r.