

Wieloletnia koncepcja rozwoju dróg rowerowych na terenie Gminy Miasta Brodnicy



Inwestor:

Gmina Miasta Brodnicy
ul. Kamionka 23, 87-300 Brodnica

Opracowanie:

Biuro Inżynierii Drogowej s.c.
Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek
ul. Rekinowa 27/2, 85-435 Bydgoszcz

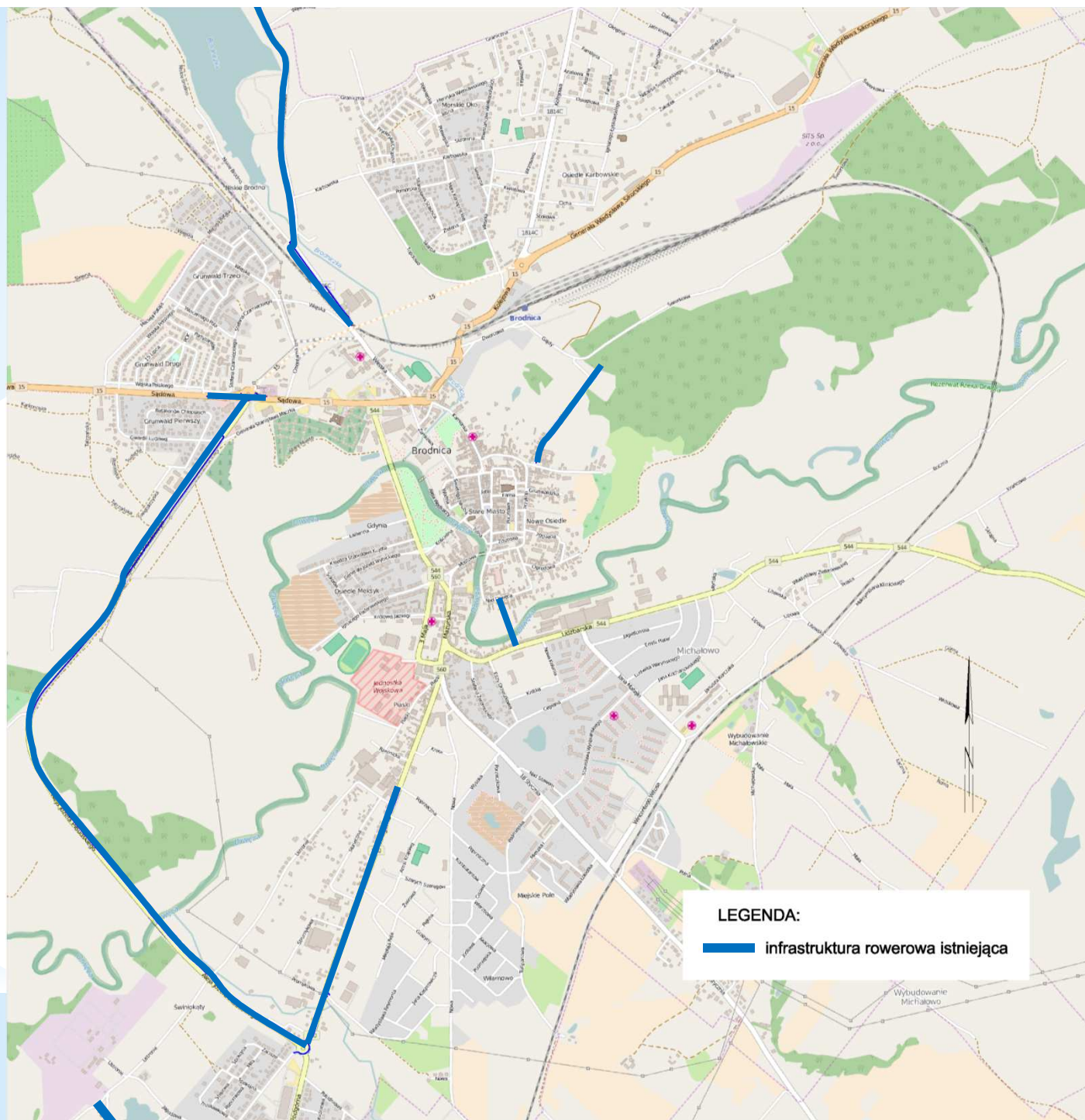


Główne założenia opracowania:

- poprawa bezpieczeństwa rowerzystów
- zapewnienie odpowiedniego komfortu jazdy rowerem
- zapewnienie spójności infrastruktury rowerowej na terenie miasta Brodnicy
- atrakcyjność tras rowerowych o przeznaczeniu rekreacyjnym

Stan istniejący:

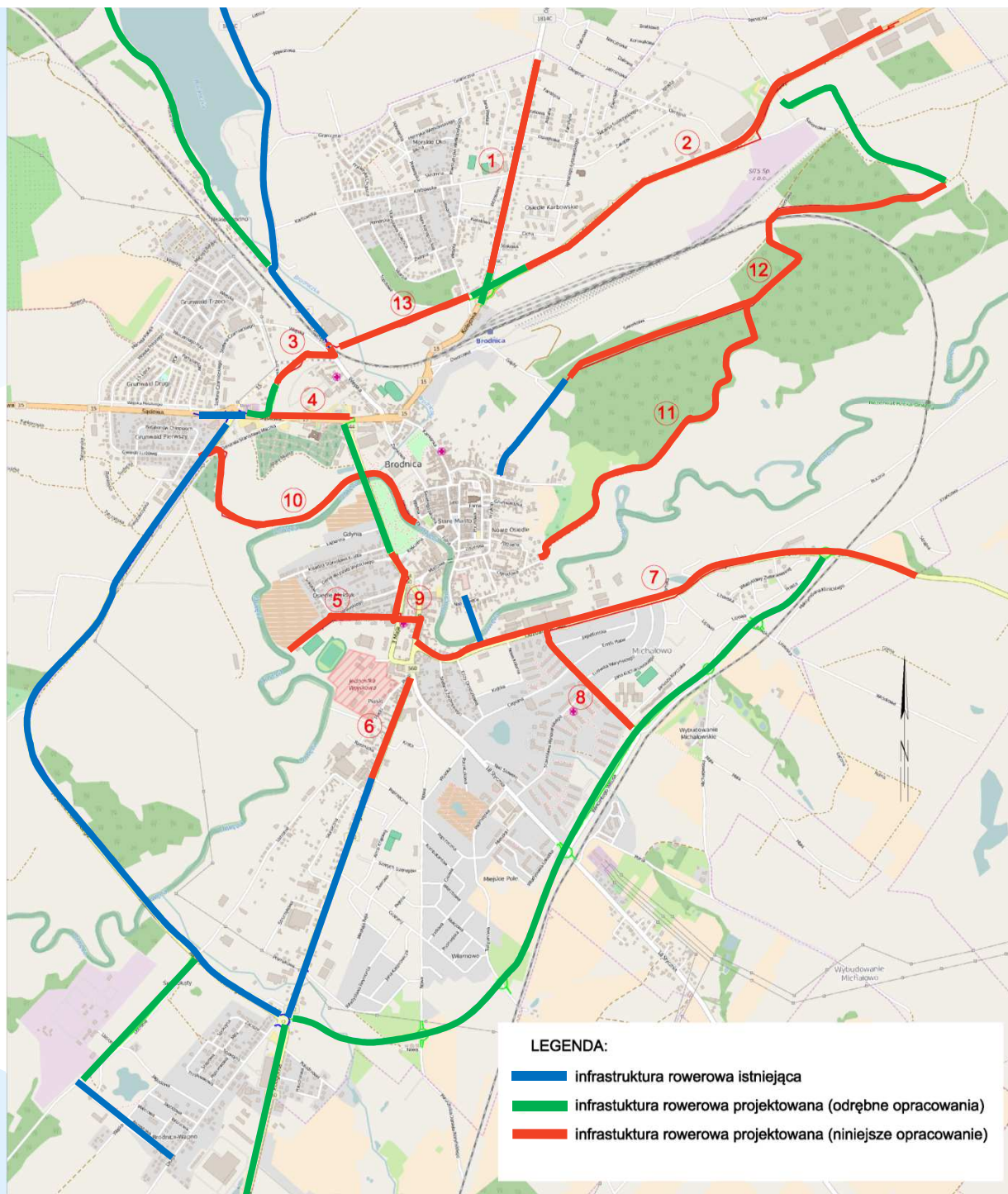
- ok. 8 350 mb istniejącej infrastruktury rowerowej
- w większości brak połączenia między poszczególnymi odcinkami dróg rowerowych (wyjątek: Aleja Józefa Piłsudskiego - Podgórna)
- brak połączenia z obiektami użyteczności publicznej, usługowymi, zakładami pracy, itp.

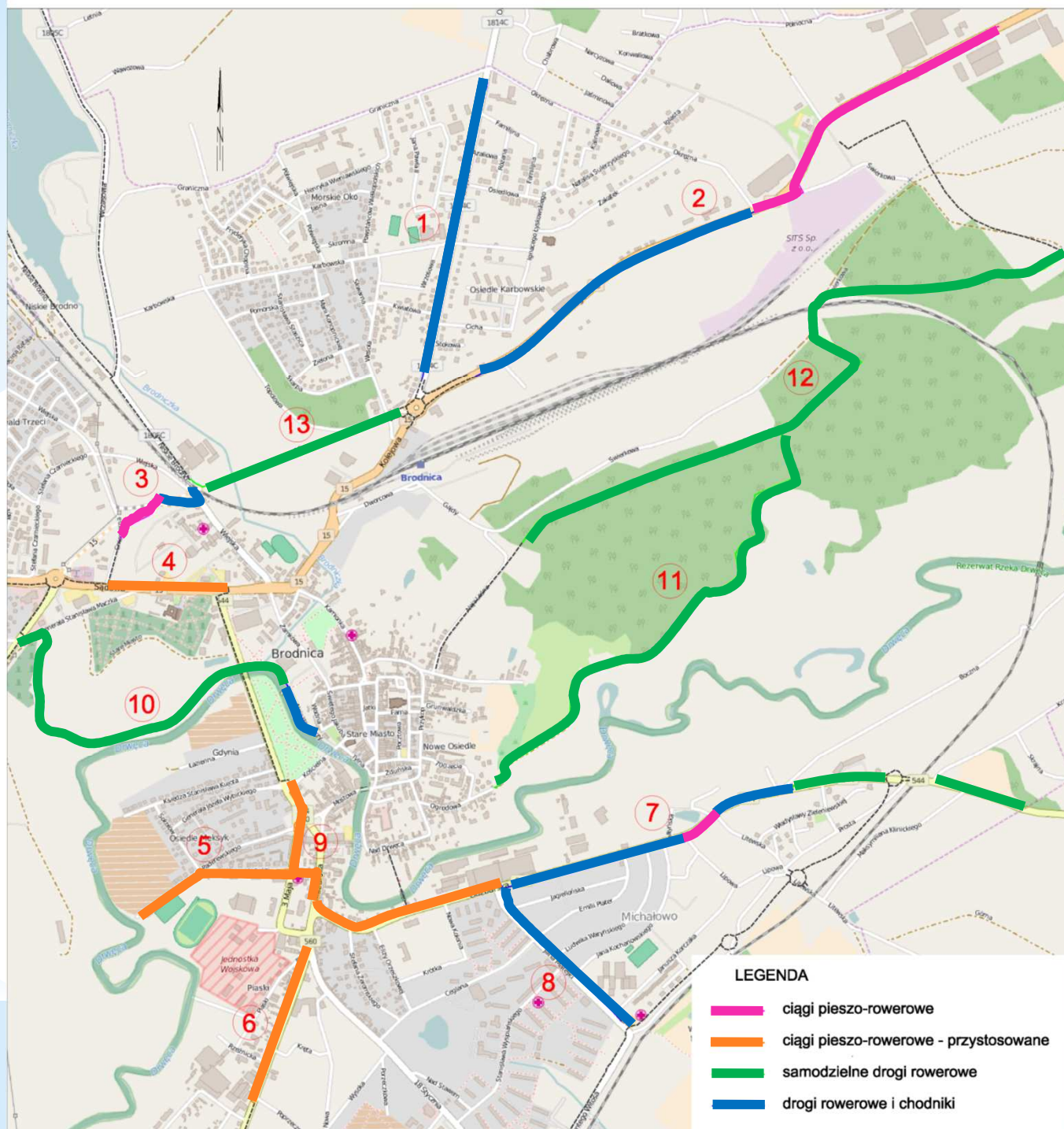


Stan projektowany:

- ok. 14 850 mb projektowanej infrastruktury rowerowej
- drogi rowerowe przebiegające w pobliżu obiektów użyteczności publicznej, usługowych, sportowych, rekreacyjnych
- zapewnienie ciągłości infrastruktury rowerowej, połączenie już istniejących ciągów rowerowych
- atrakcyjna lokalizacja przebiegu dróg rowerowych o charakterze stricte rekreacyjnym

Ogólny układ projektowanej sieci dróg rowerowych

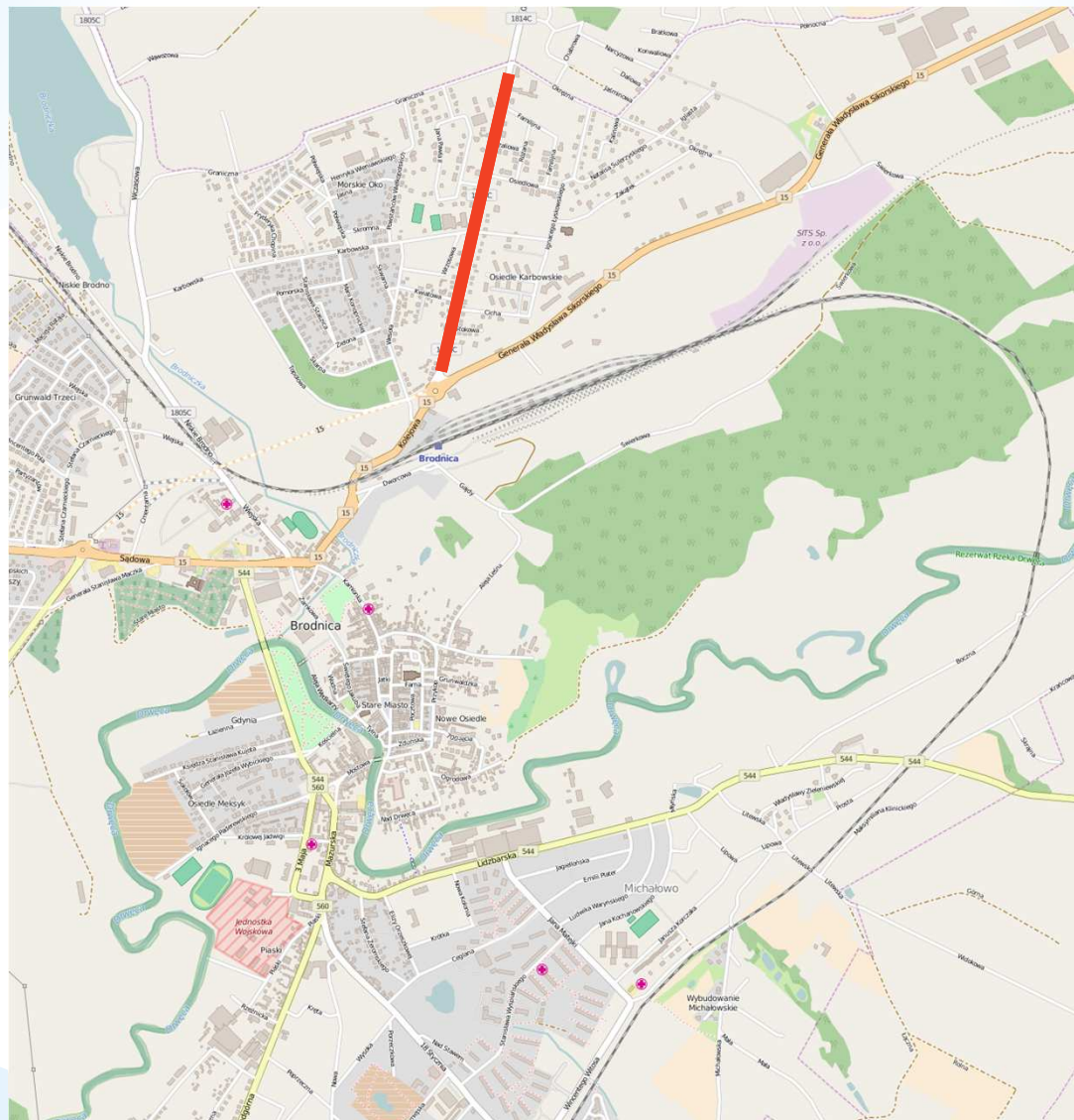




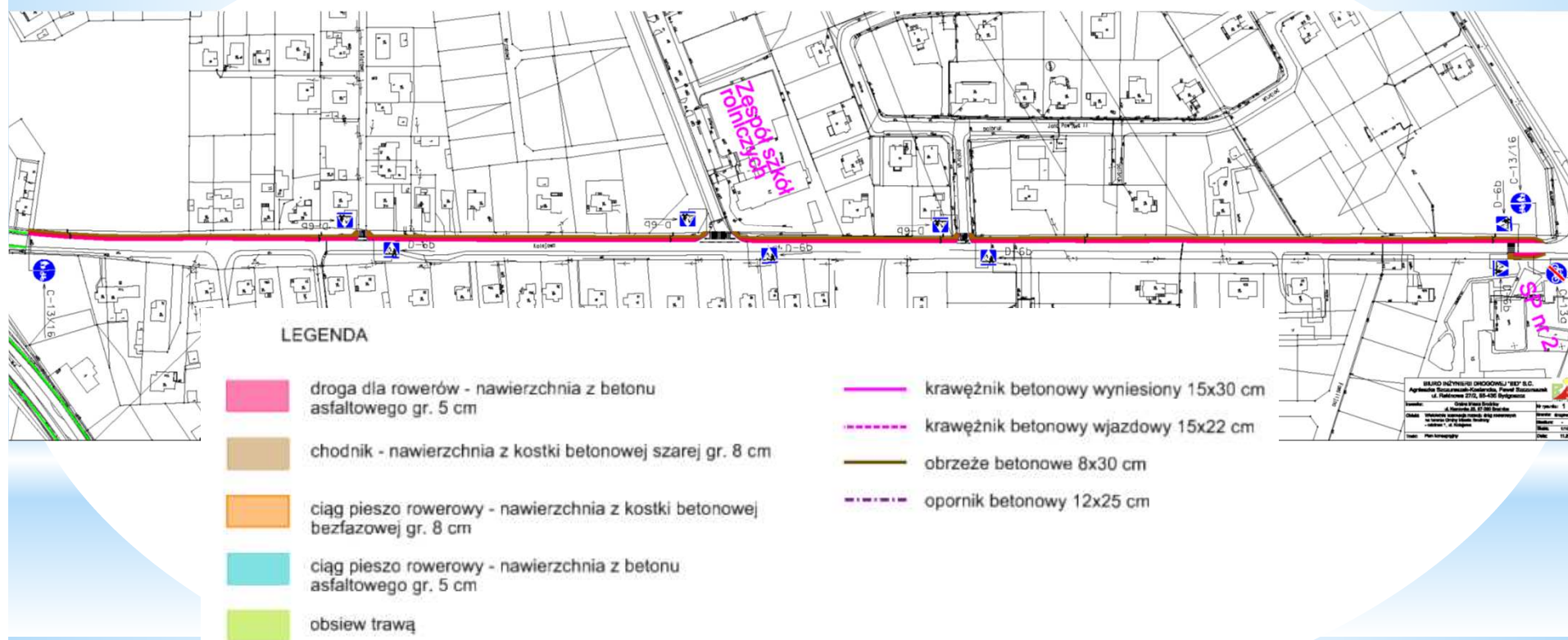
Szczegółowy przebieg odcinków dróg rowerowych

Odcinek nr 1

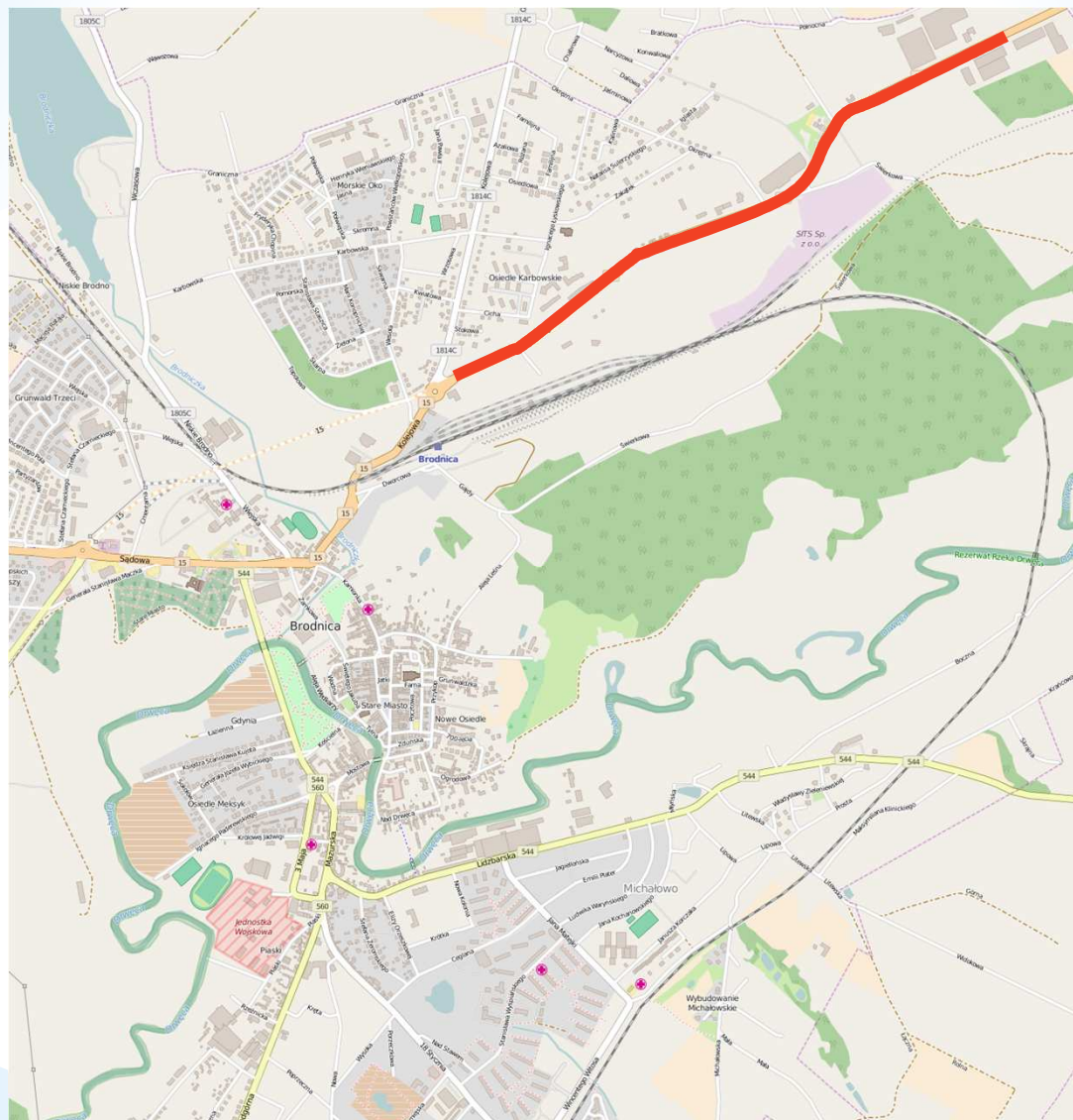
ul. Kolejowa (ul. Sikorskiego - granica miasta)



ul. Kolejowa (ul. Sikorskiego - granica miasta)

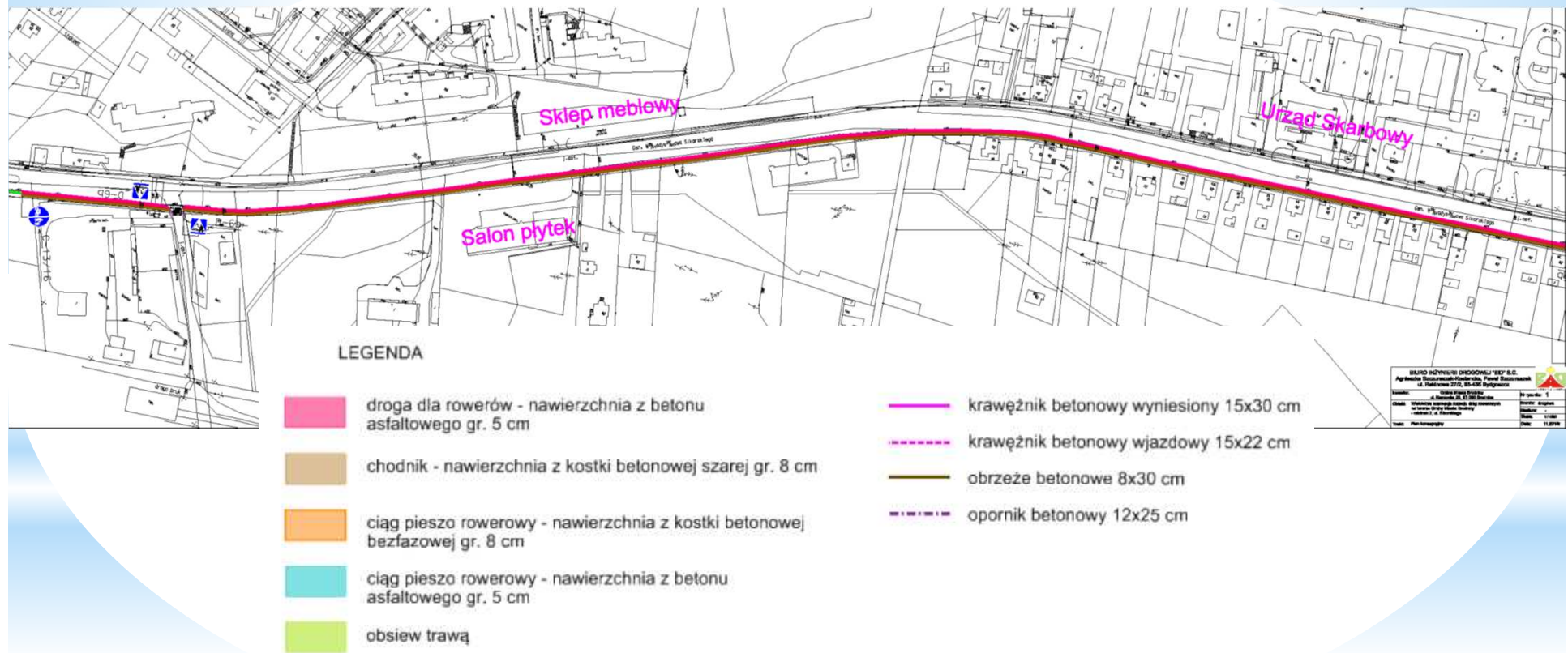


Odcinek nr 2 ul. Sikorskiego (ul. Kolejowa - granica miasta)



Odcinek nr 2

ul. Sikorskiego (ul. Kolejowa - granica miasta)



Odcinek nr 2

ul. Sikorskiego (ul. Kolejowa - granica miasta)

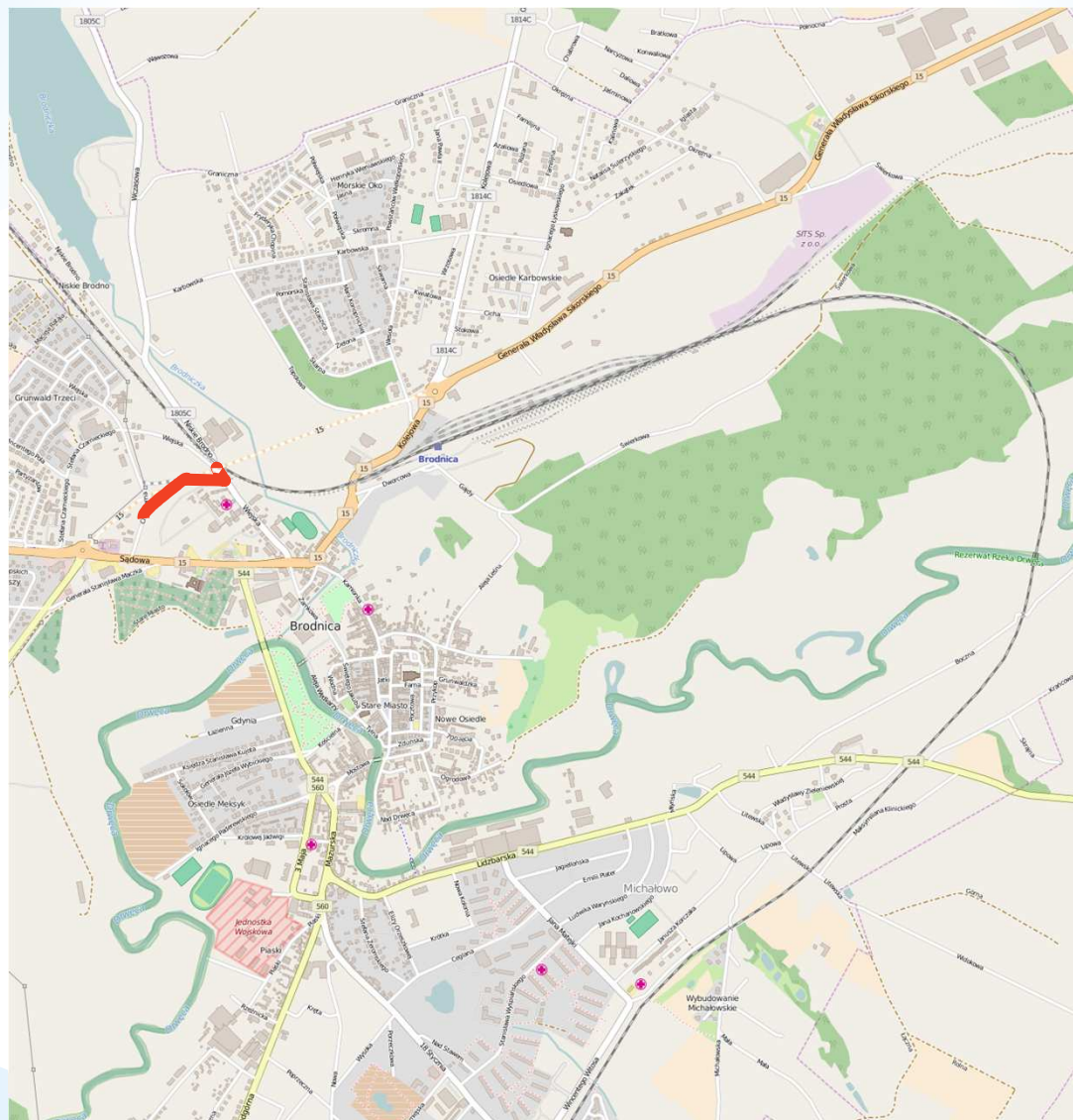


- droga dla rowerów - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- ciąg pieszo rowerowy - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm
- ciąg pieszo rowerowy - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- obsiew trawą

- krawężnik betonowy wyniesiony 15x30 cm
- krawężnik betonowy wjazdowy 15x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik betonowy 12x25 cm

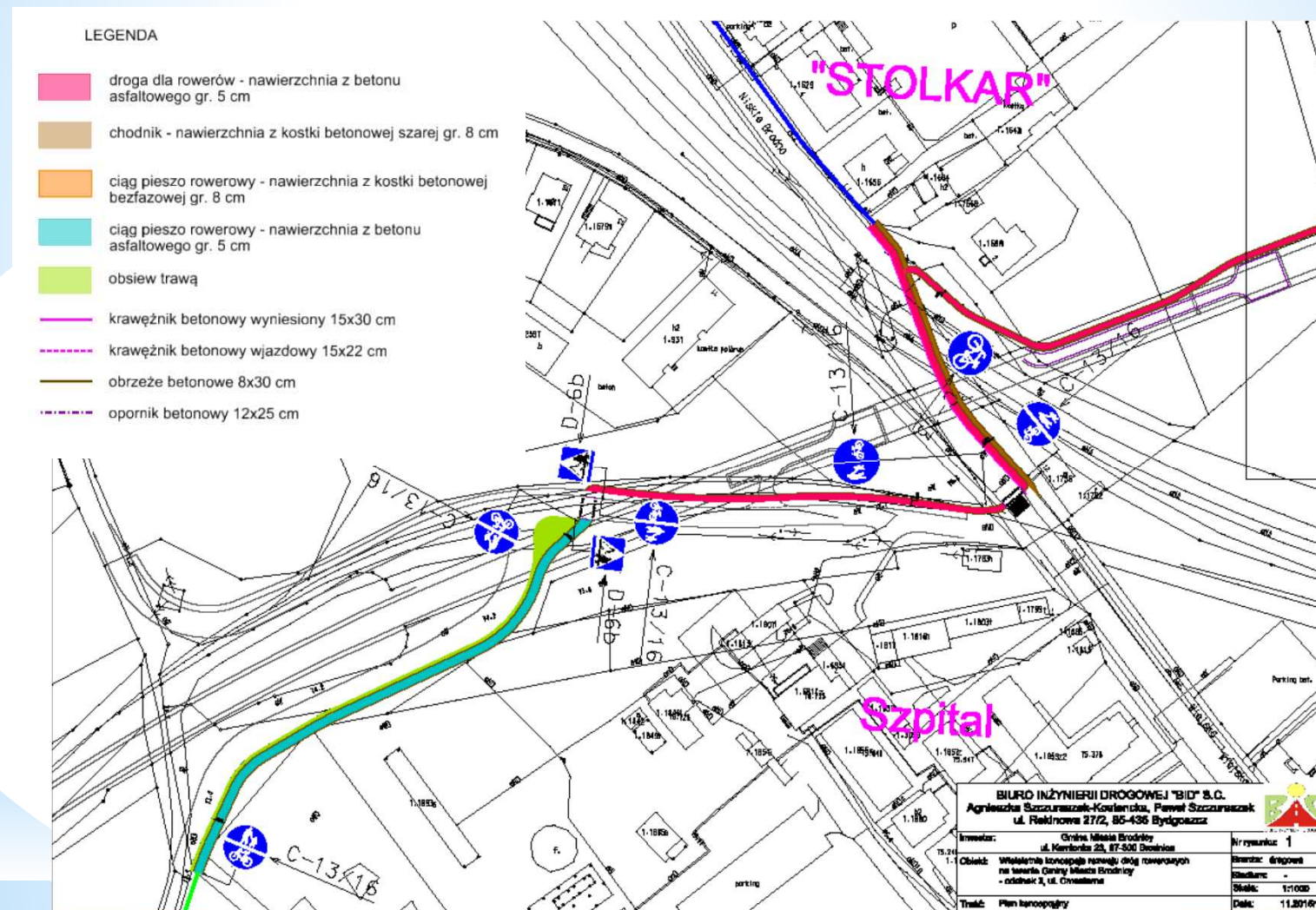
BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ "SEI" S.C.			
Agencja Specjalizująca w Projektowaniu i Wykonawstwie			
ul. Kolejowa 210, 64-600 Bydgoszcz			
Lokalizacja:	ul. Sikorskiego	Strona:	2
Obiekt:	ul. Sikorskiego, 64-600 Bydgoszcz	Skala:	1:500
Opis:	Wykonanie nawierzchni i obrzeży betonowych	Stan:	projekt
Wzrost:	1,8 m	Wzrost:	1,8 m
Wzrost:	1,8 m	Wzrost:	1,8 m

Odcinek nr 3 ul. Cmentarna (ul. Sądowa - ul. Wiejska)

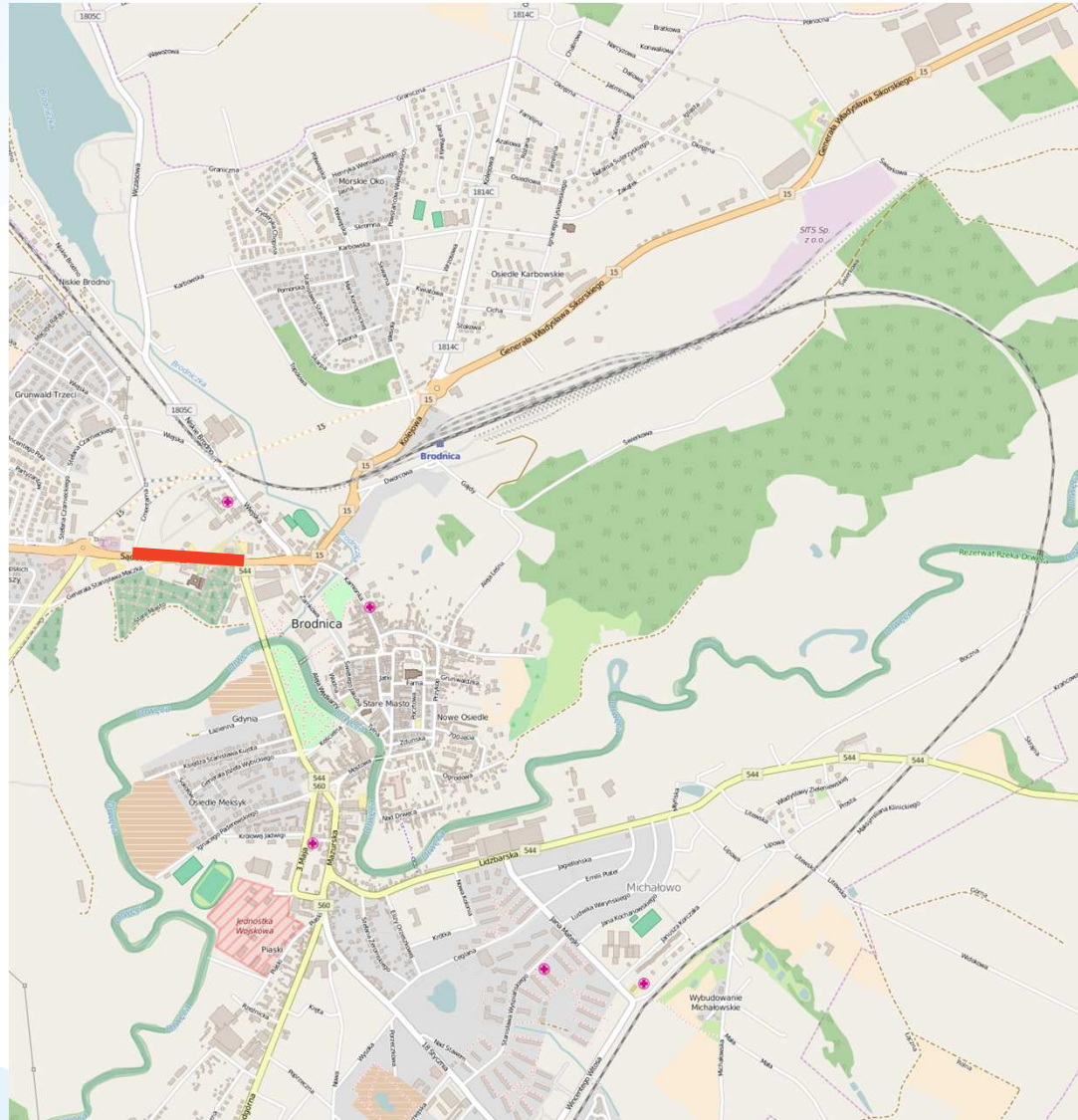


Odcinek nr 3

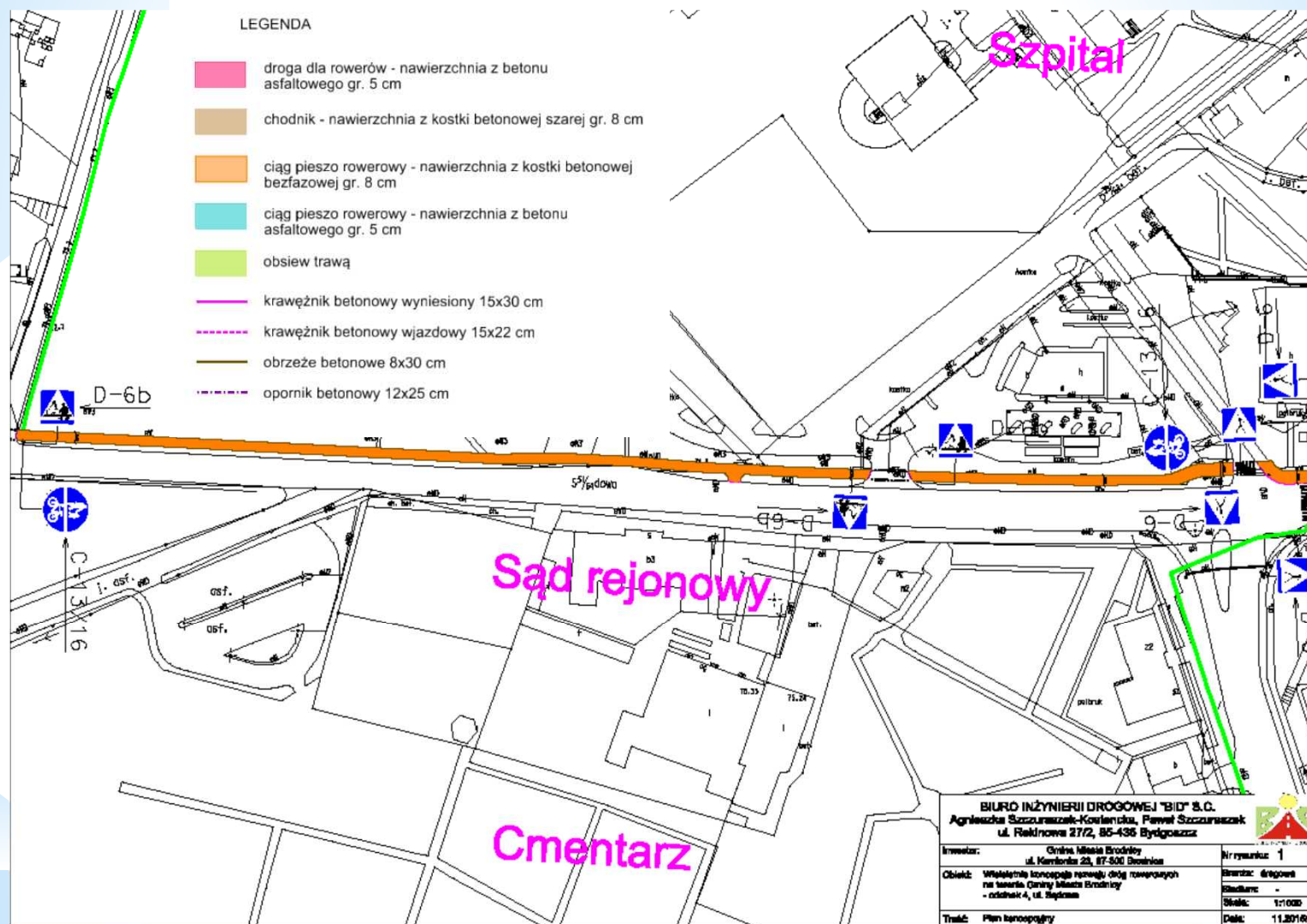
ul. Cmentarna (ul. Sądowa - ul. Wiejska)



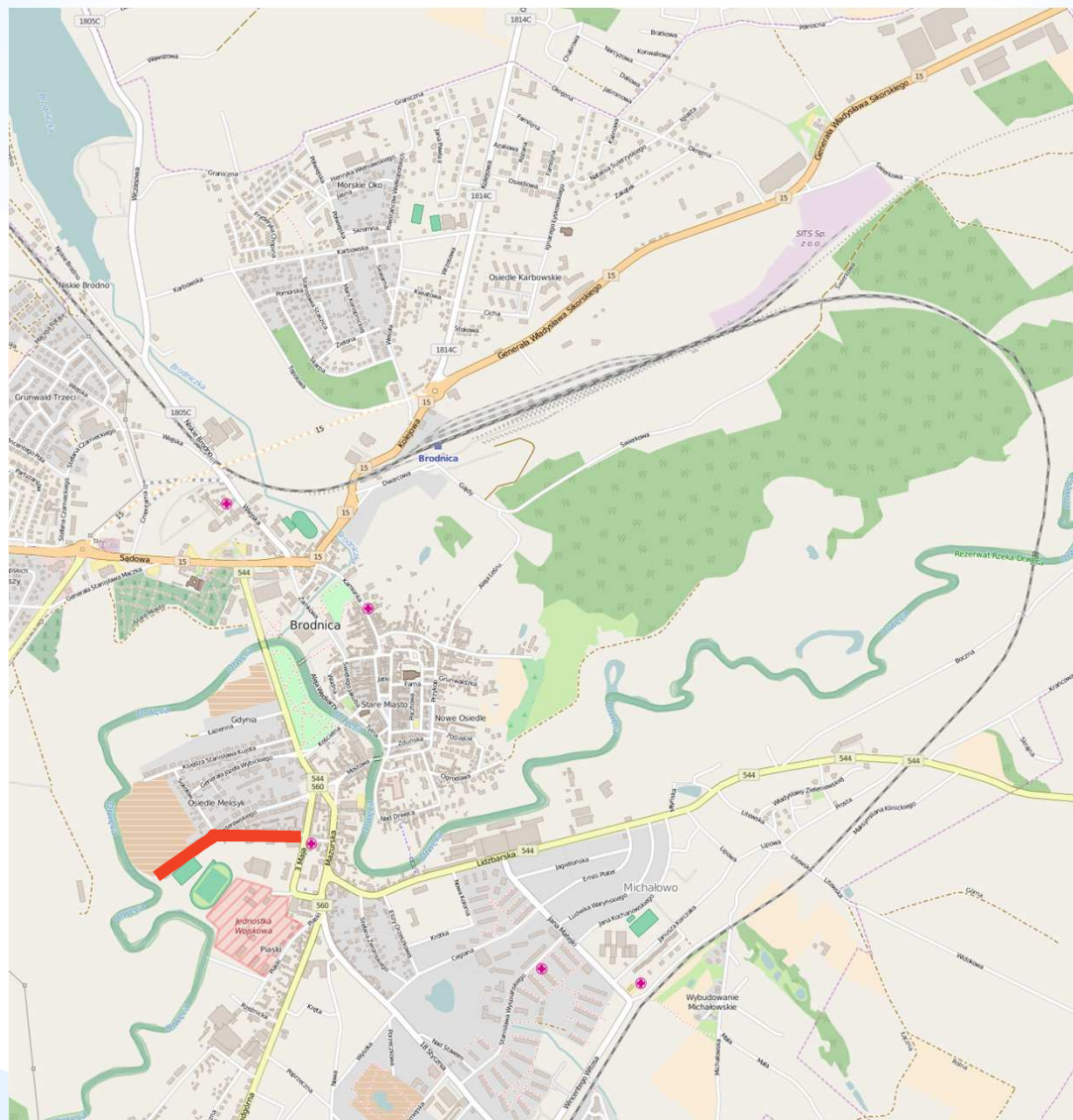
Odcinek nr 4 ul. Sądowa (ul. Piłsudskiego - ul. Sienkiewicza)



ul. Sądowa (ul. Piłsudskiego - ul. Sienkiewicza)



Odcinek nr 5
ul. Paderewskiego, Królowej Jadwigi (rz. Drwęca - ul. 3 Maja)

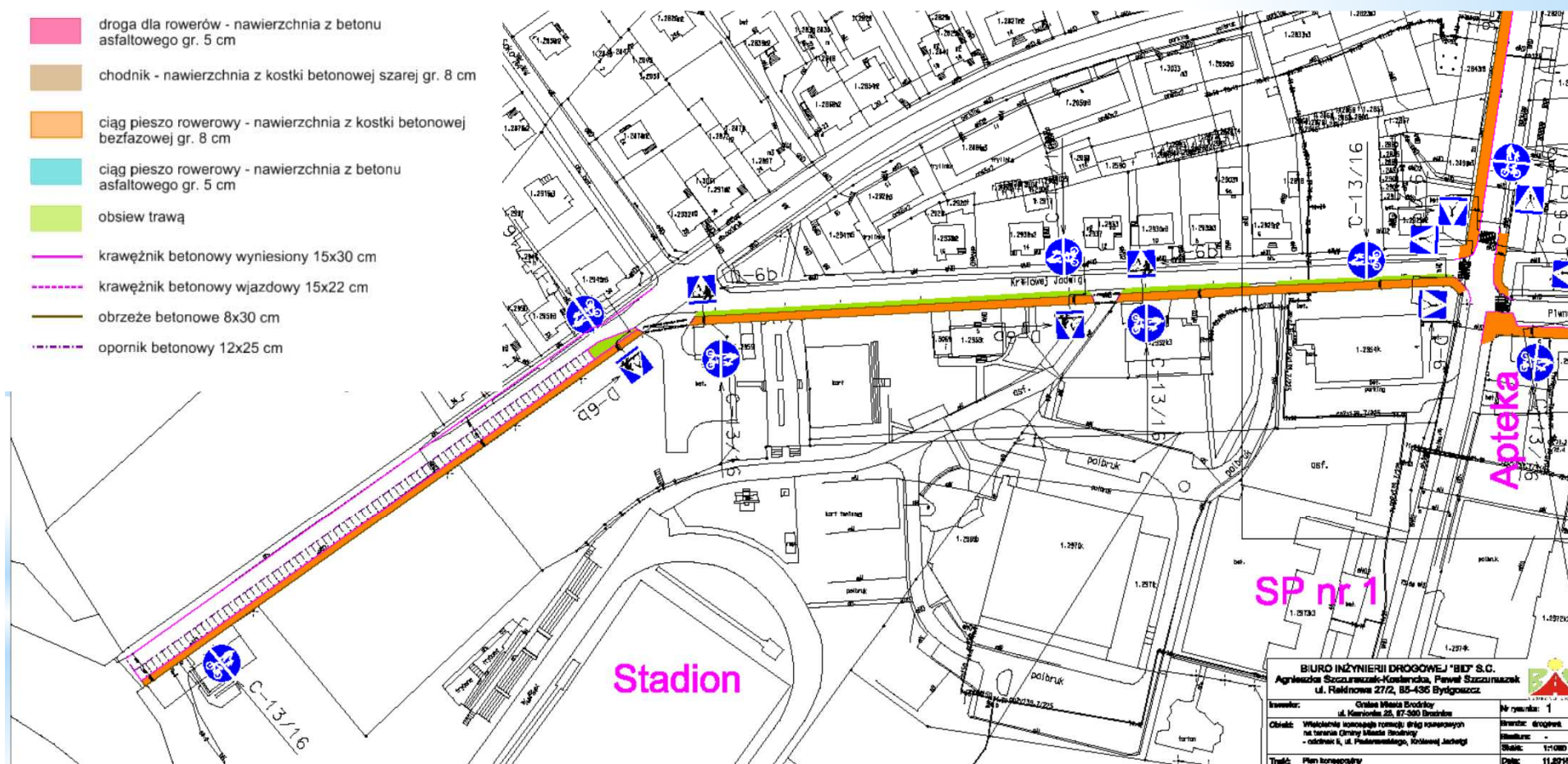


Odcinek nr 5

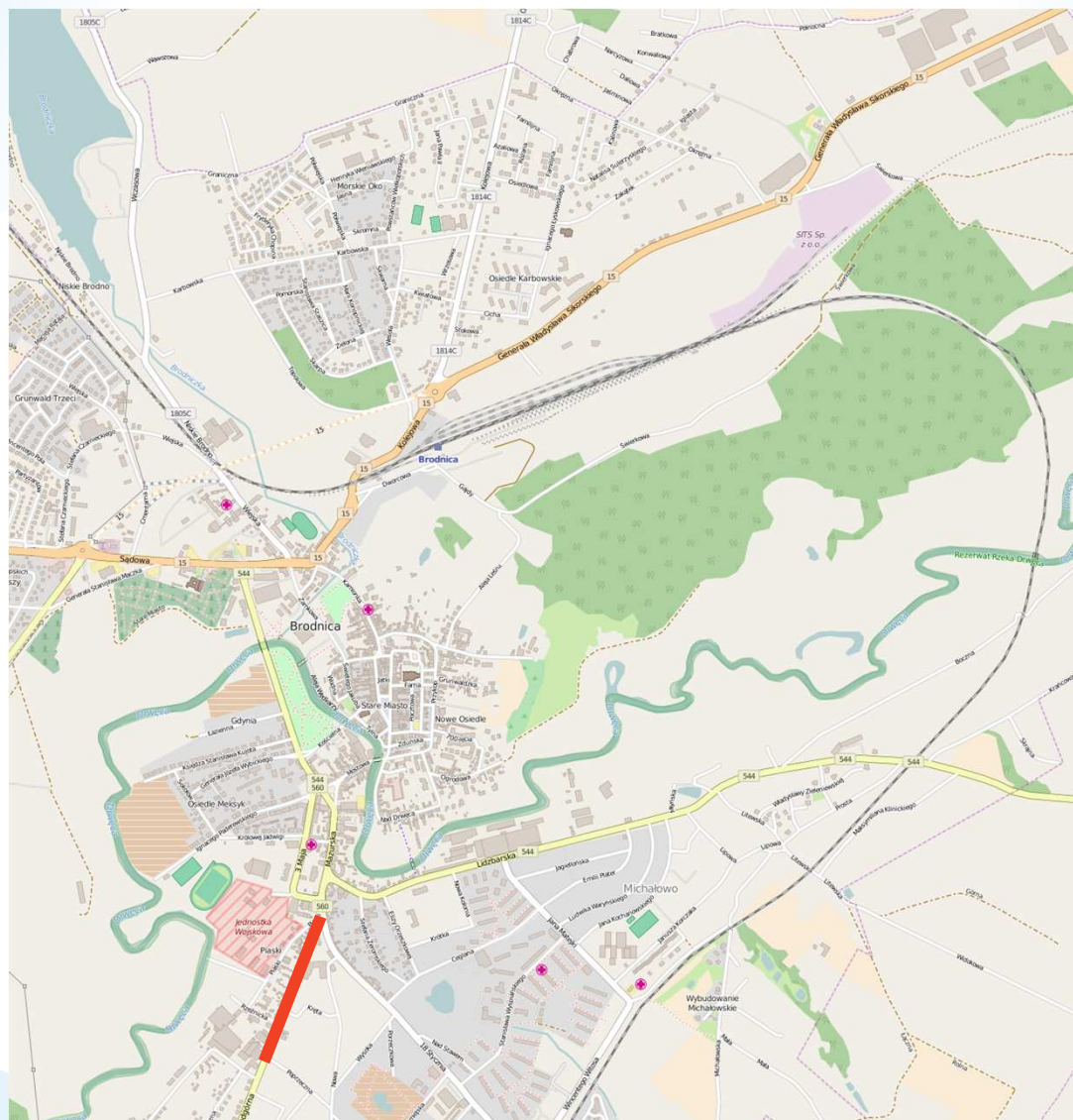
ul. Paderewskiego, Królowej Jadwigi (rz. Drwęca - ul. 3 Maja)

LEGENDA

- droga dla rowerów - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- ciąg pieszo rowerowy - nawierzchnia z kostki betonowej beżowej gr. 8 cm
- ciąg pieszo rowerowy - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- obsiew trawą
- krawężnik betonowy wyniesiony 15x30 cm
- krawężnik betonowy wjazdowy 15x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik betonowy 12x25 cm

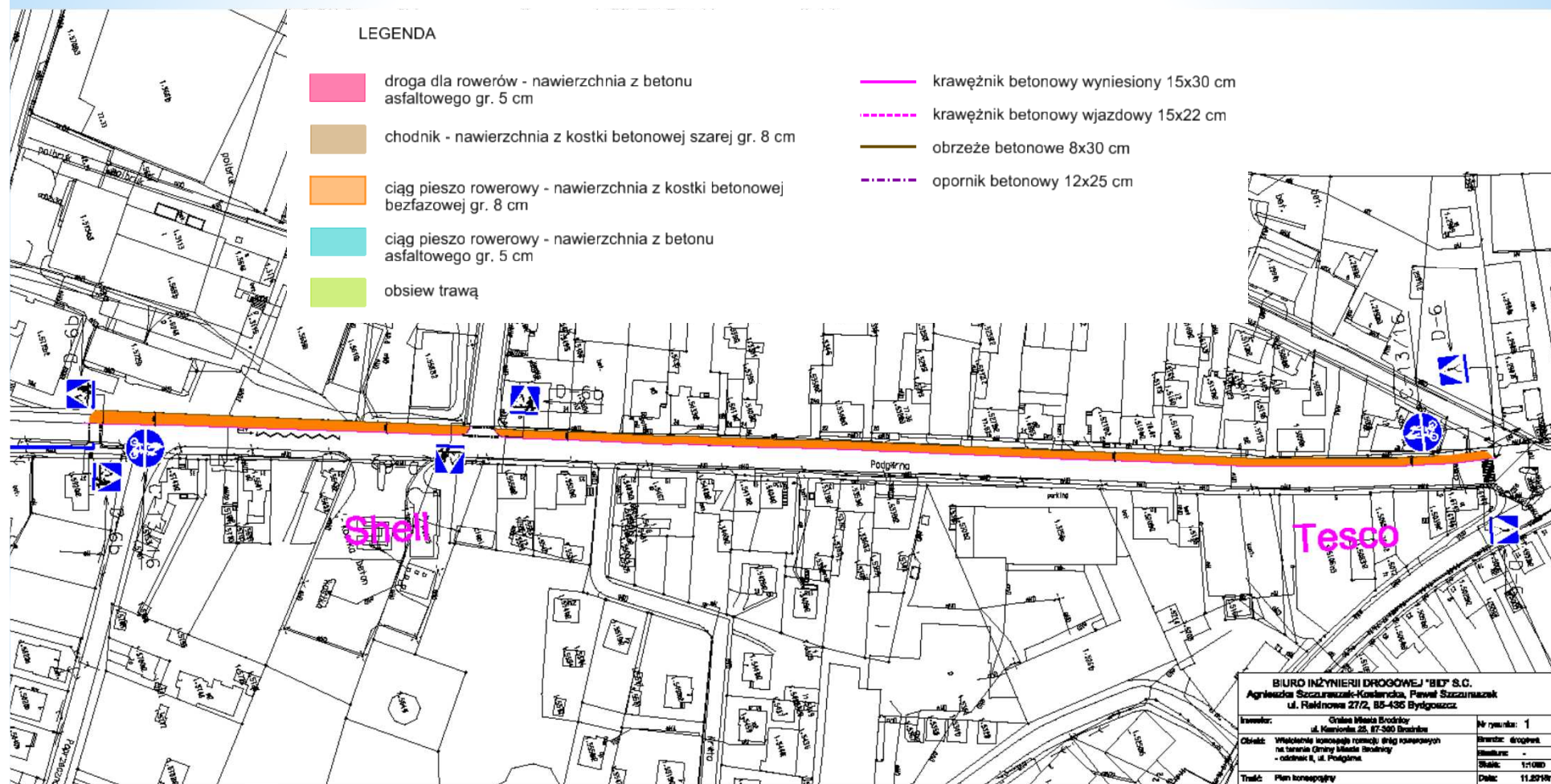


Odcinek nr 6 ul. Podgórna (ul. Poprzeczna - ul. 18 Stycznia)

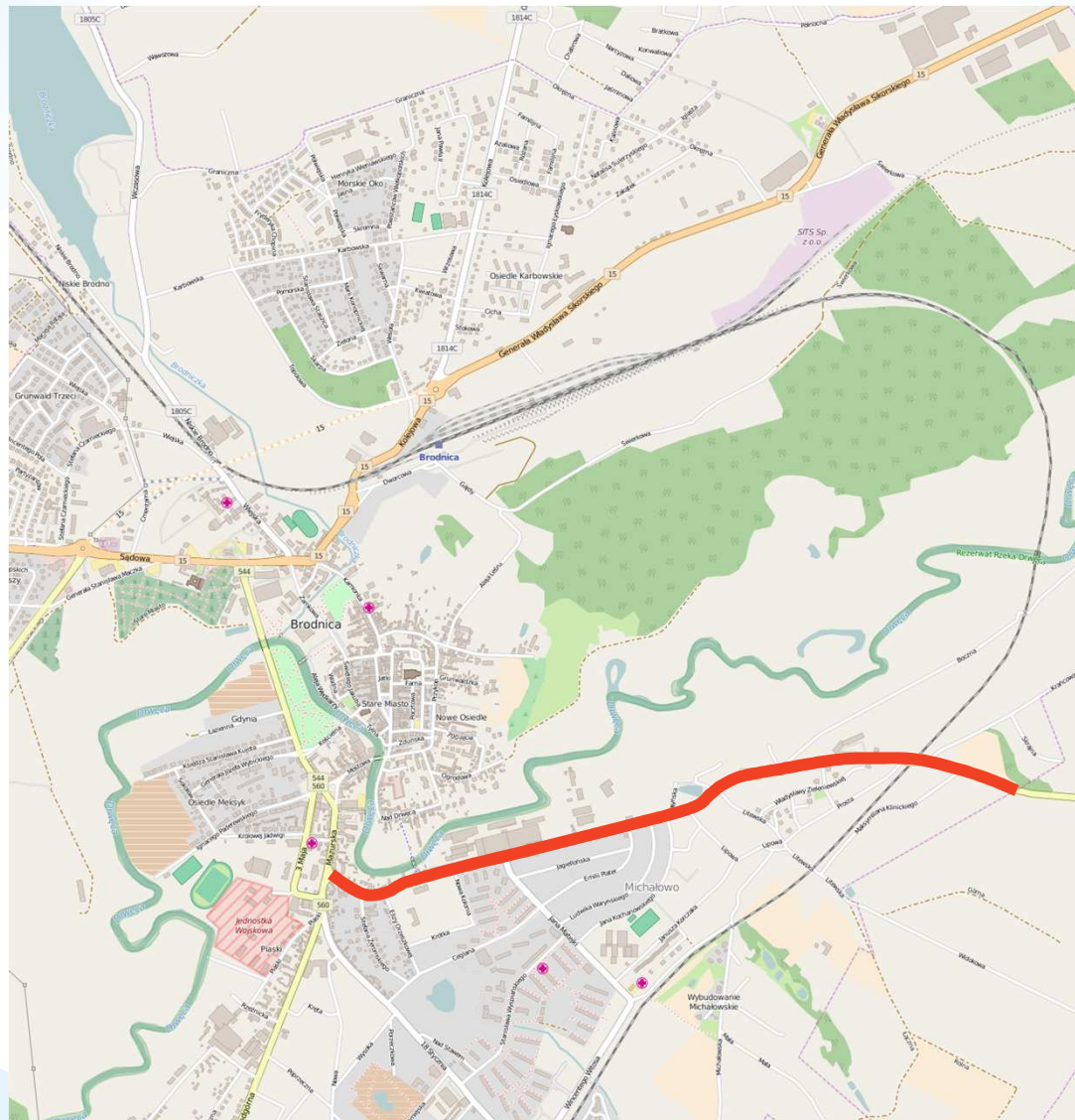


Odcinek nr 6

ul. Podgórna (ul. Poprzeczna - ul. 18 Stycznia)

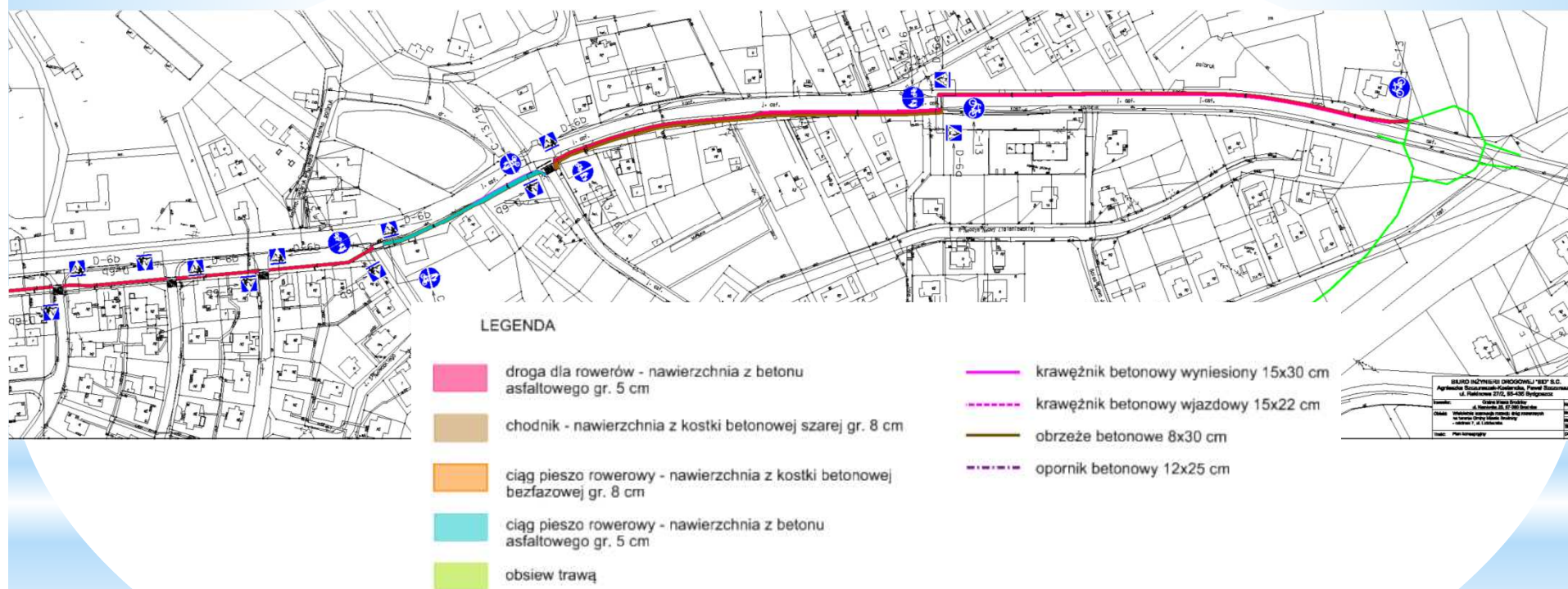


Odcinek nr 7
ul. Lidzbarska (ul. Mazurska - granica miasta)



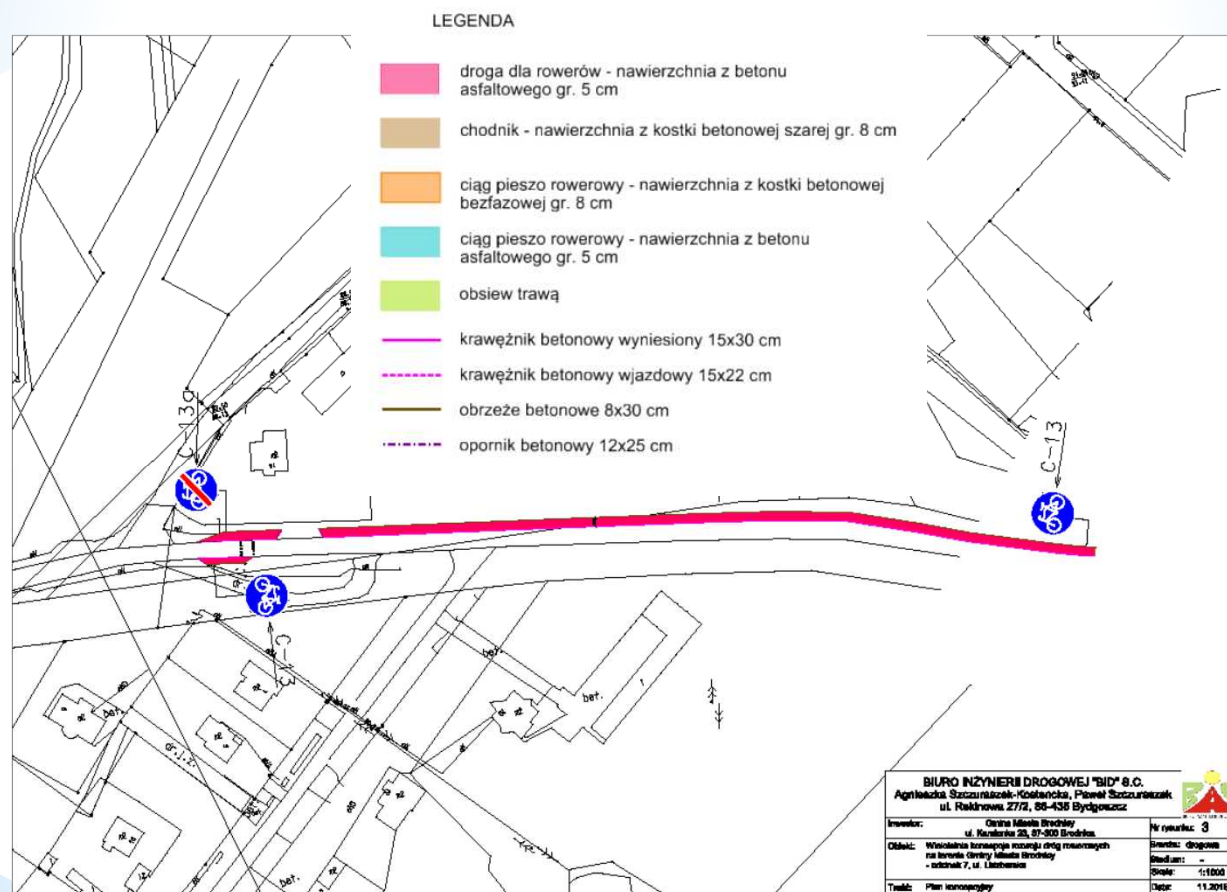
Odcinek nr 7

ul. Lidzbarska (ul. Mazurska - granica miasta)

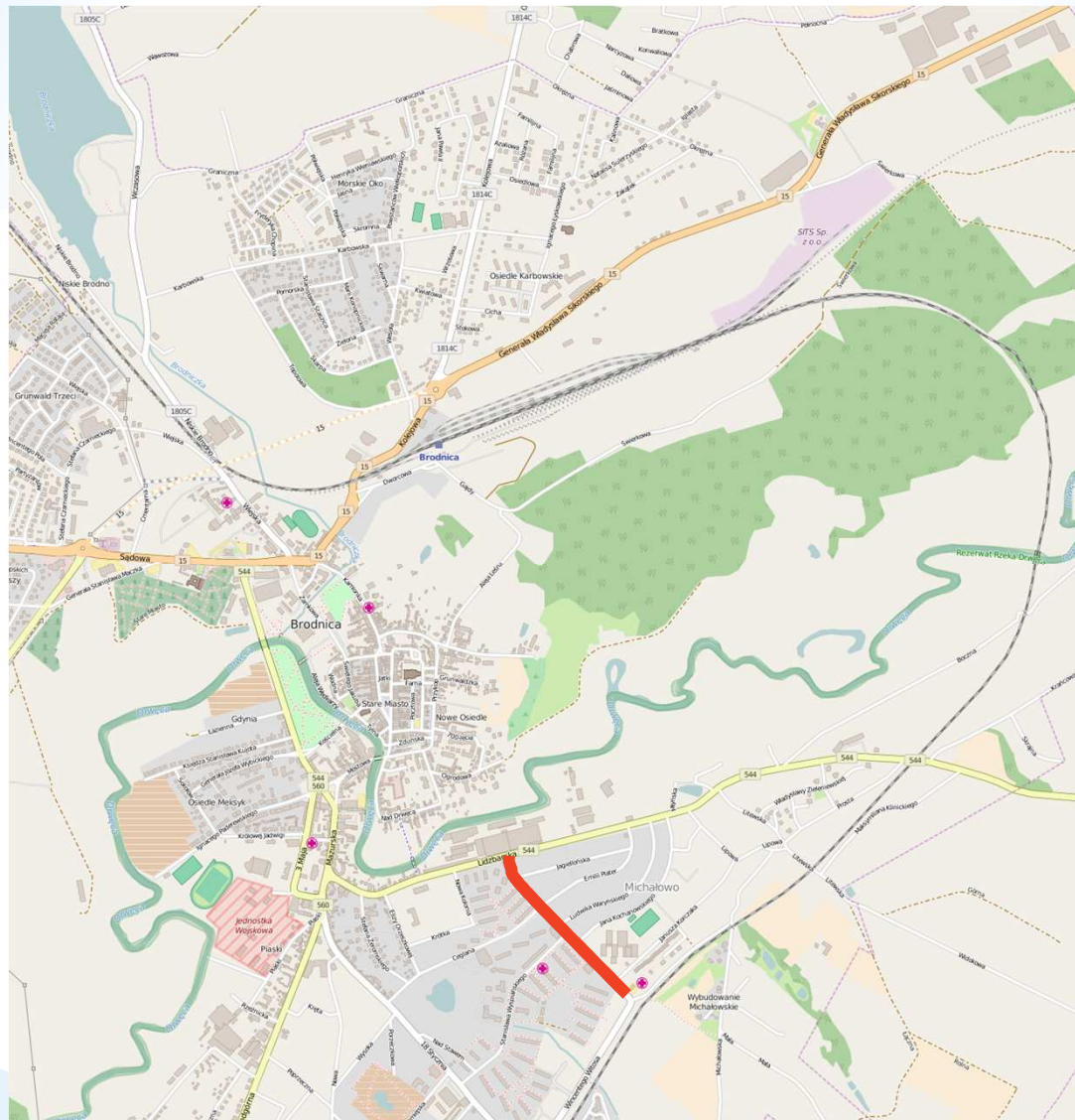


Odcinek nr 7

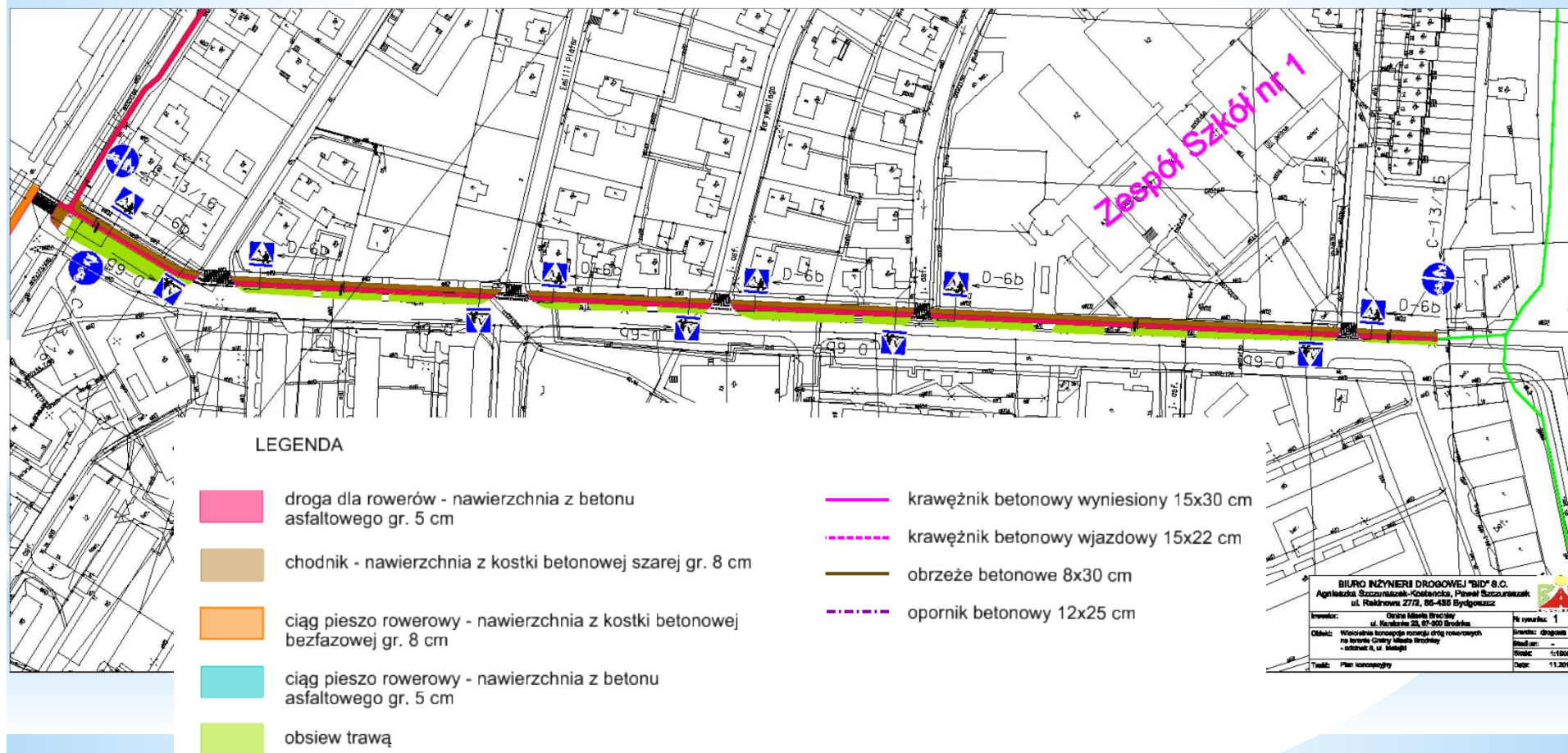
ul. Lidzbarska(ul. Mazurska - granica miasta)



Odcinek nr 8 ul. Matejki (ul. Lidzbarska - ul. Witosa)

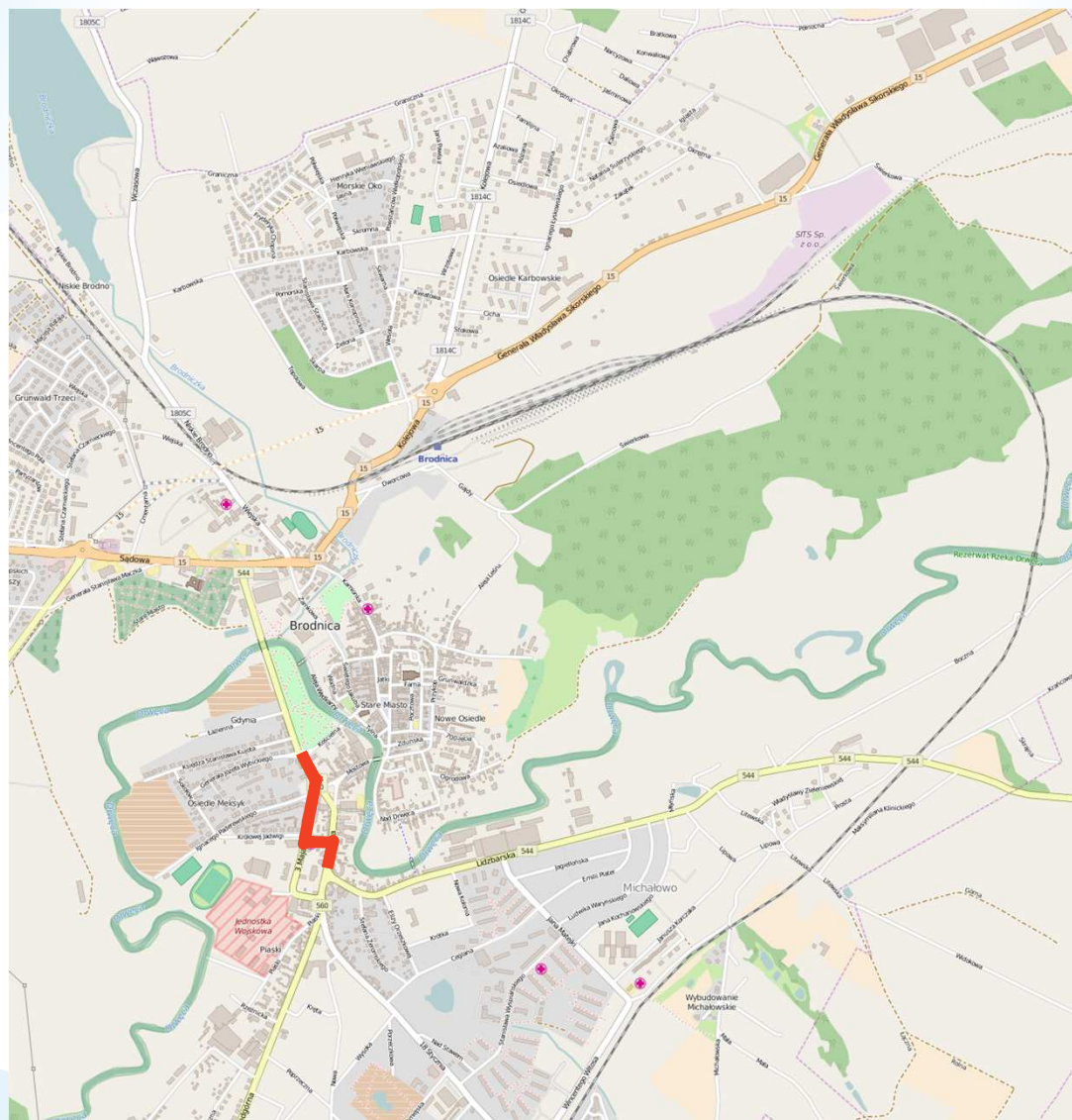


ul. Matejki (ul. Lidzbarska - ul. Witosa)



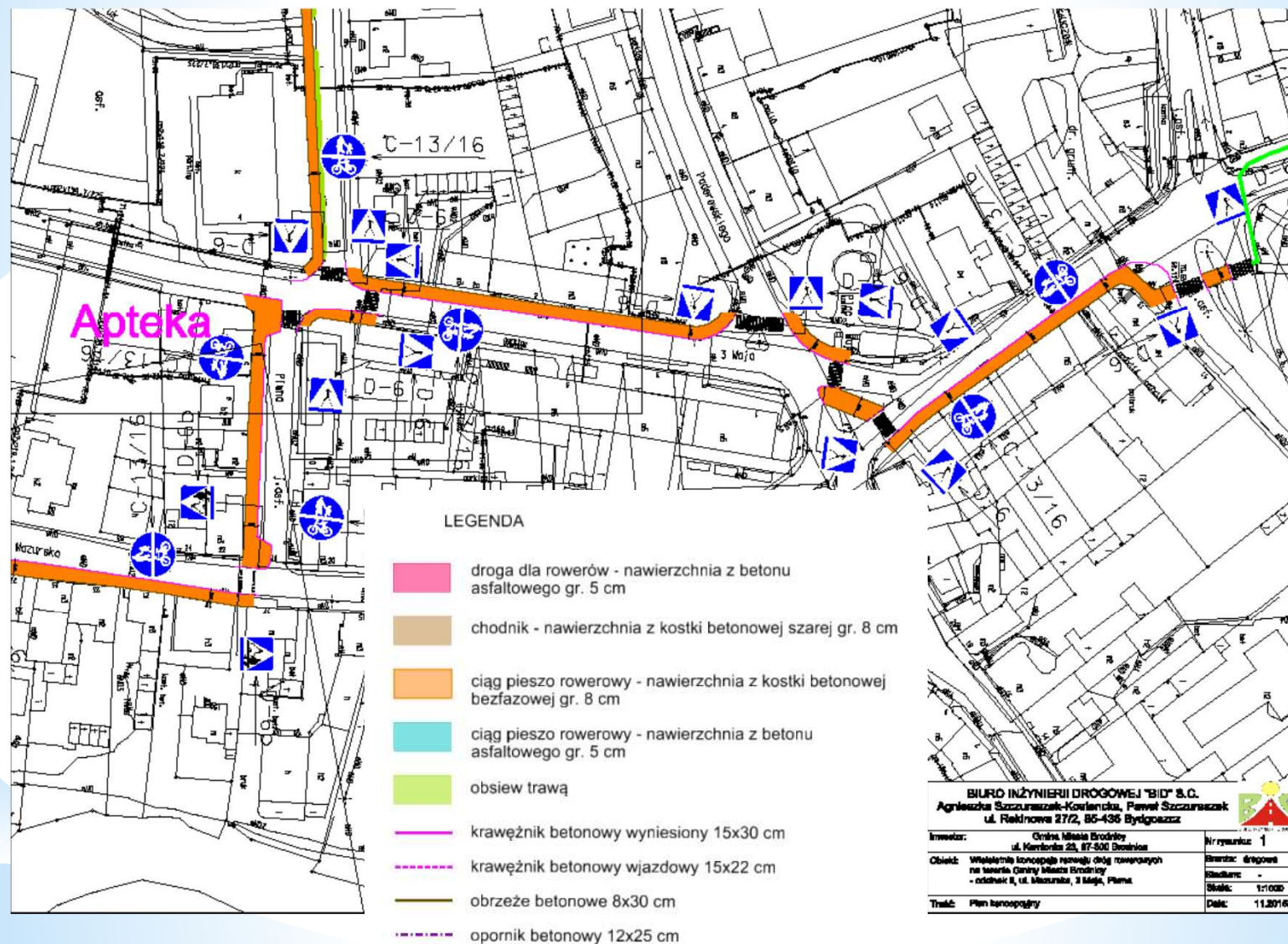
Odcinek nr 9

ul. Mazurska, Piwna, 3 Maja, Sienkiewicza (ul. Lidzbarska - ul. Kościelna)

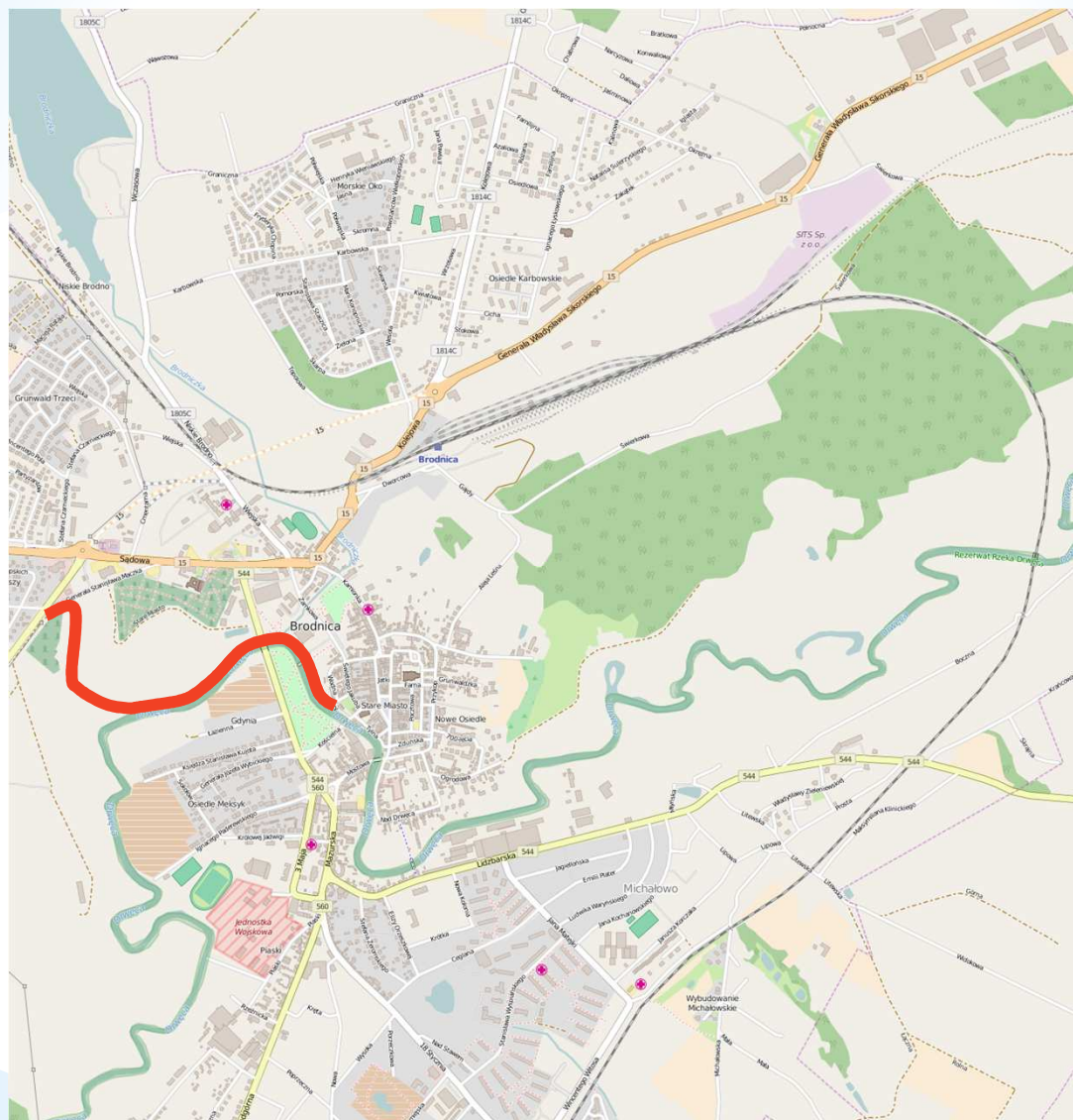


Odcinek nr 9

ul. Mazurska, Piwna, 3 Maja, Sienkiewicza (ul. Lidzbarska - ul. Kościelna)



Odcinek nr 10 ul. Aleja Wędkarzy (ul. Wodna - ul. Piłsudskiego)



Odcinek nr 10

ul. Aleja Wędkarzy (ul. Wodna - ul. Piłsudskiego)



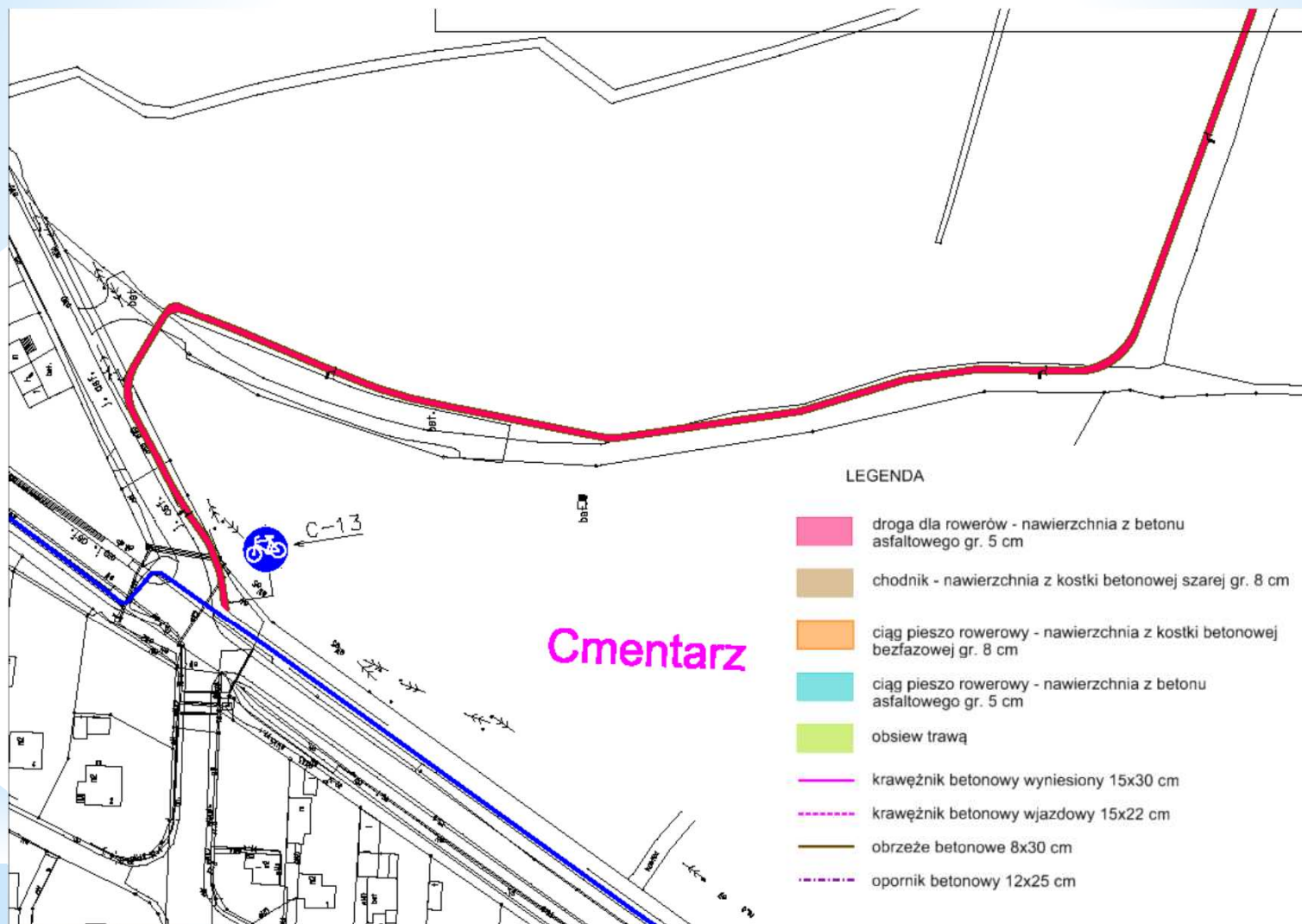
- droga dla rowerów - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- ciąg pieszo rowerowy - nawierzchnia z kostki betonowej beżowej gr. 8 cm
- ciąg pieszo rowerowy - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- obsiew trawą

- krawężnik betonowy wyniesiony 15x30 cm
- krawężnik betonowy wjazdowy 15x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik betonowy 12x25 cm

BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ "WIS" S.C.
Agencja Inżynierska i Projektowa
ul. Rybnicka 27/28, 85-406 Bydgoszcz
NIP: 142-235-10-10
KRS: 0000454545
REGON: 141919191
Data: 11.2018

Odcinek nr 10

ul. Aleja Wędkarzy (ul. Wodna - ul. Piłsudskiego)

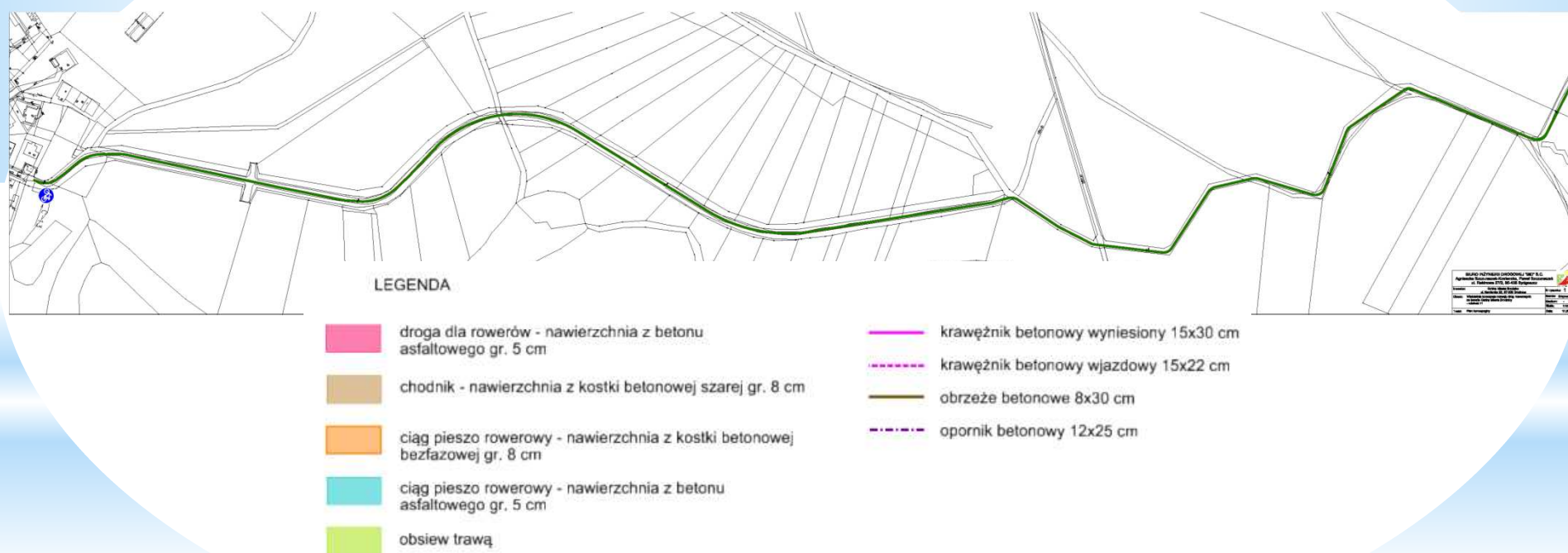


Odcinek nr 11 (ul. Ogrodowa - ul. Świerkowa)



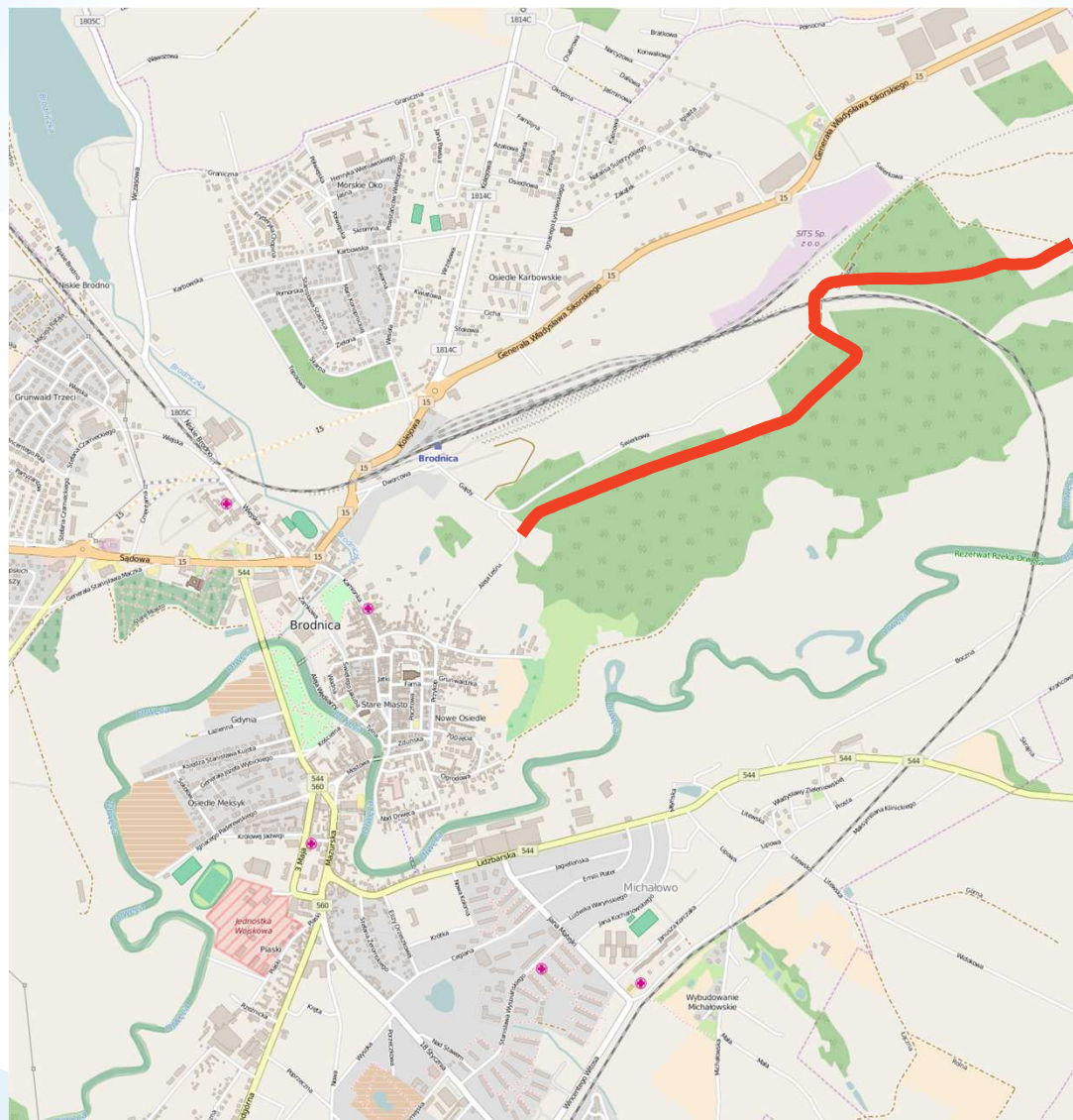
Odcinek nr 11

(ul. Ogrodowa - ul. Świerkowa)



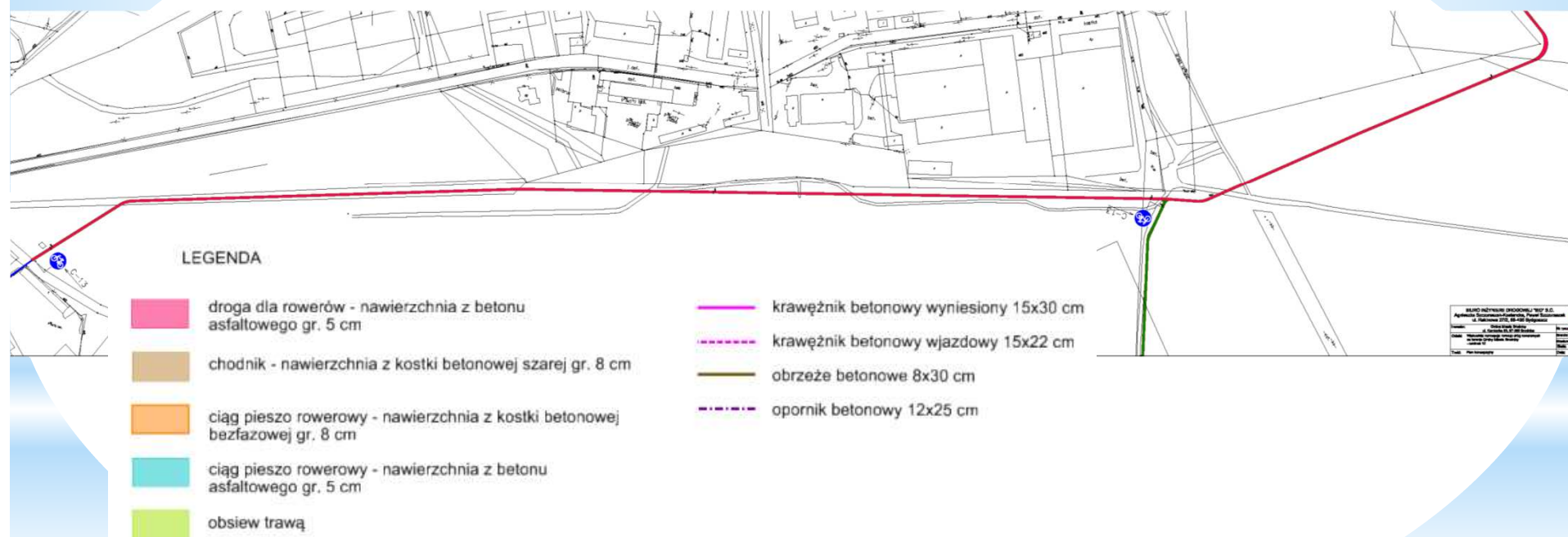
Odcinek nr 12

(ul. Aleja Leśna - projektowana droga dla rowerów przy Lokalnym Inkubatorze Przedsiębiorczości)

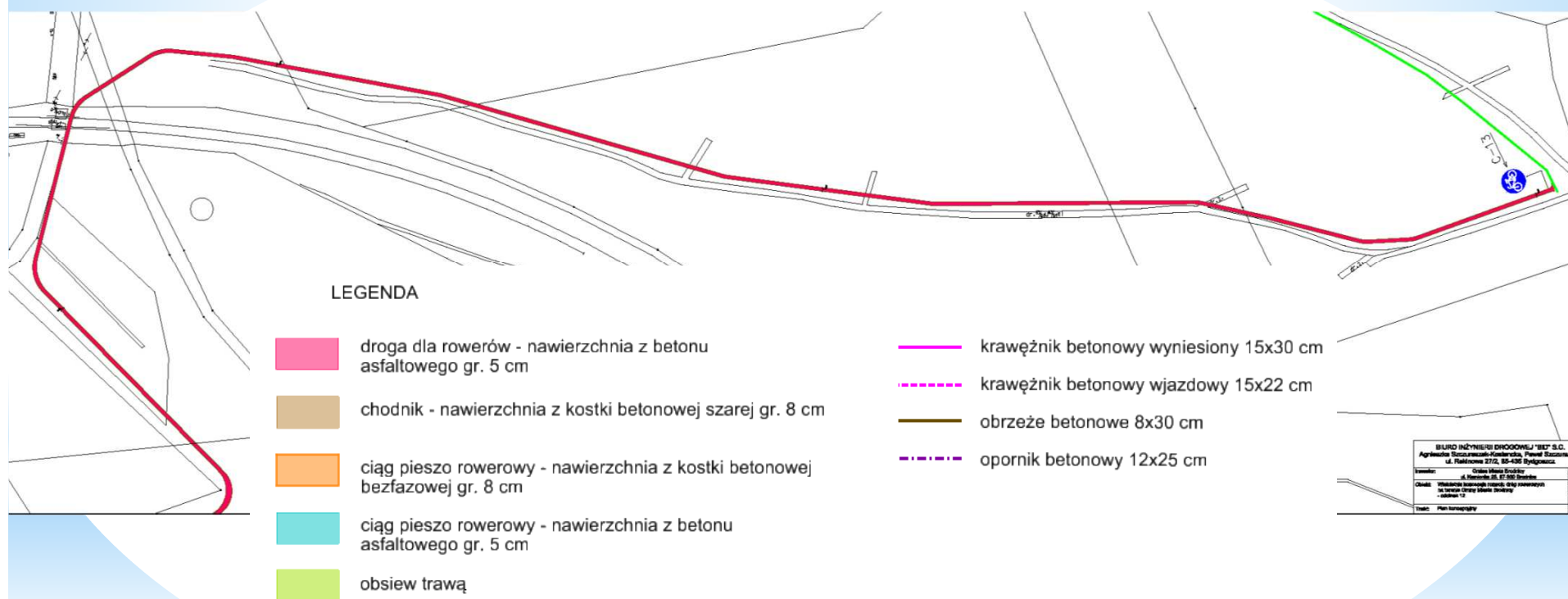


Odcinek nr 12

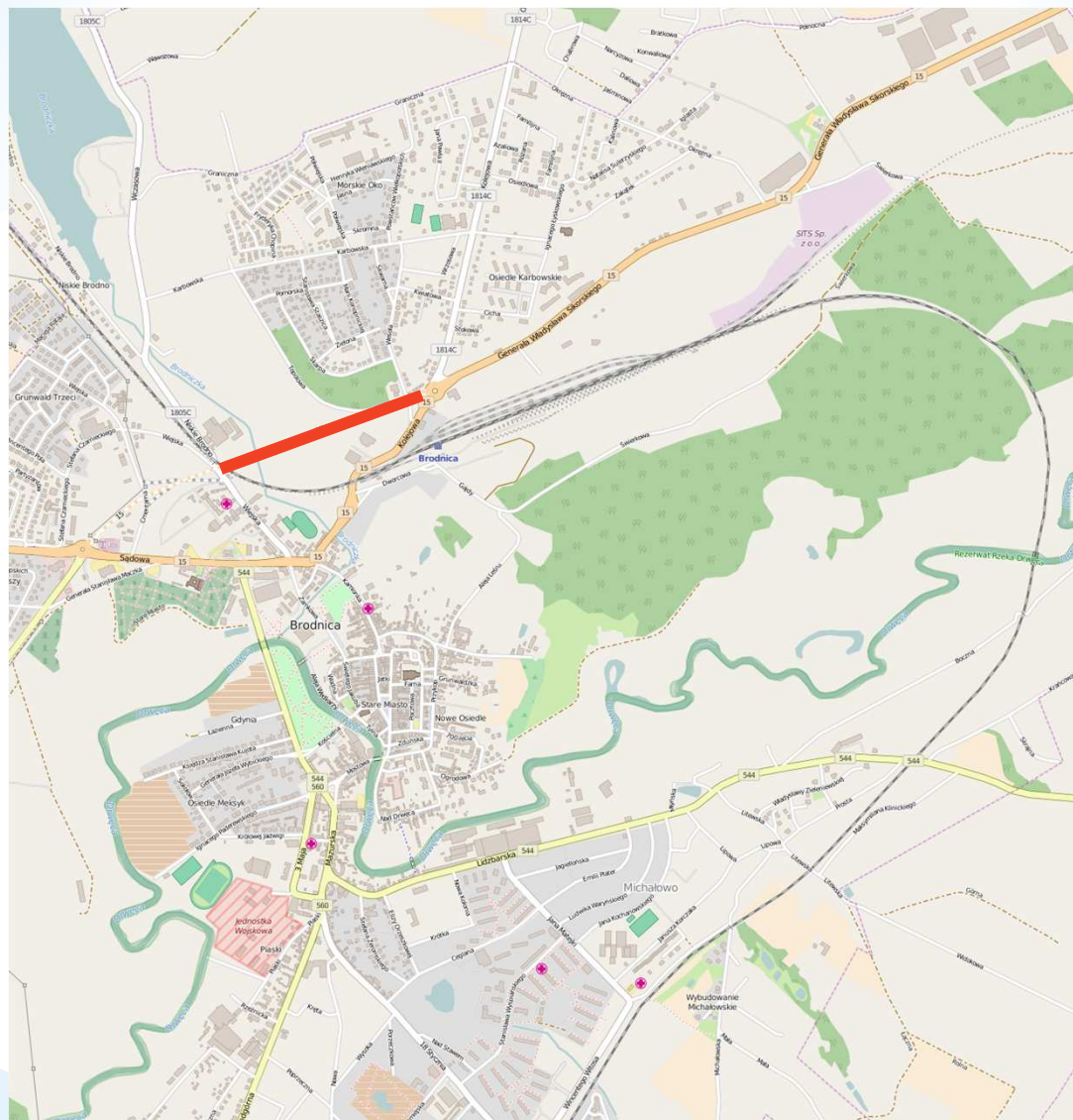
(ul. Aleja Leśna - projektowana droga dla rowerów przy Lokalnym Inkubatorze Przedsiębiorczości)



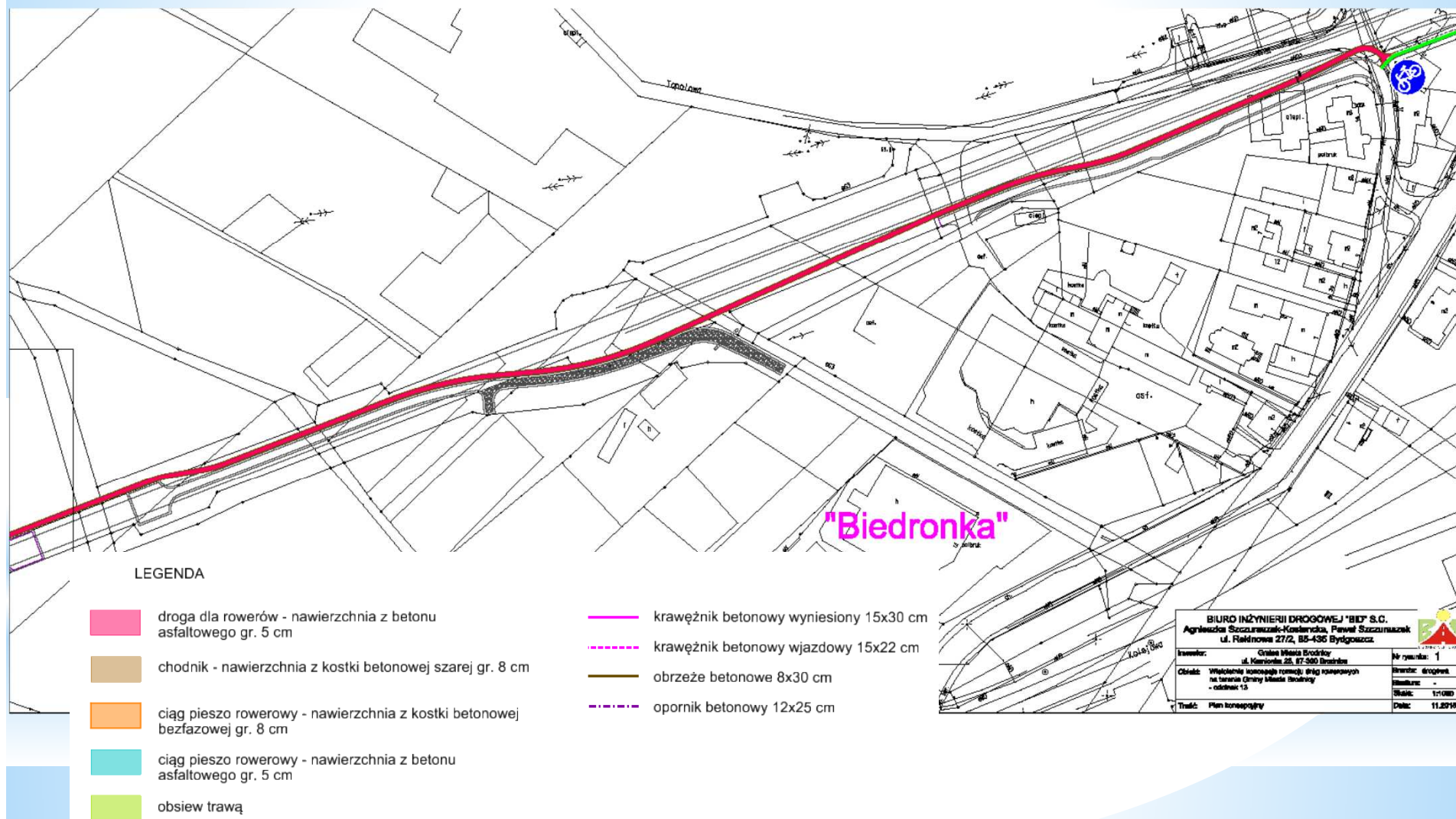
(ul. Aleja Leśna - projektowana droga dla rowerów przy Lokalnym Inkubatorze Przedsiębiorczości)



Odcinek nr 13 (ul. Wiejska - ul. Kolejowa)



Odcinek nr 13 (ul. Wiejska - ul. Kolejowa)



Dziękuję za uwagę