

**UCHWAŁA NR XXXIV/299/2013
RADY MIEJSKIEJ W BRODNICY**

z dnia 14 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących w 2014 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 i poz. 645) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.¹⁾), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. poz. 724), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. poz. 812) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokości stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Od	Do	Stawka w zł
a)	Powyżej 3,5 tony	5,5 tony	612,00
b)	Powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	816,00
c)	Powyżej 9 ton	Poniżej 12 ton	1.212,00

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w zł
a) dwie osie		
12	13	1.524,00
13	14	1.524,00
14	15	1.524,00
15		1.524,00
b) trzy osie		
12	17	1.620,00
17	19	1.620,00
19	21	1.776,00
21	23	1.776,00
23	25	1.776,00
25		1.776,00
c) cztery osie i więcej		
12	25	1.932,00
25	27	1.932,00
27	29	1.992,00
29	31	1.992,00
31		1.992,00

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita
--

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378.

(w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w zł
a) dwie osie		
12	13	1.524,00
13	14	1.524,00
14	15	1.524,00
15		1.524,00
b) trzy osie		
12	17	1.620,00
17	19	1.620,00
19	21	1.776,00
21	23	1.776,00
23	25	1.776,00
25		1.932,00
c) cztery osie i więcej		
12	25	1.932,00
25	27	1.932,00
27	29	2.616,00
29	31	2.628,00
31		2.628,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:

Lp.	Od	Do	Stawka w zł
a)	3,5 tony	Poniżej 5,5 ton	612,00
b)	5,5 ton	Poniżej 9 ton	816,00
c)	9 ton	Poniżej 12 ton	1.212,00

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w zł
a) dwie osie		
12	18	1.524,00
18	25	1.620,00
25	31	1.620,00
31		1.932,00
b) trzy osie i więcej		
12	40	1.932,00
40		1.932,00

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa,

ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w zł
a) dwie osie		
12	18	1.524,00
18	25	2.028,00
25	31	2.028,00
31		2.040,00
b) trzy osie i więcej		
12	40	2.028,00
40		2.664,00

7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego:

Lp.	Od	Do	Stawka w zł
a)	7 ton	12 ton	180,00

8) od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w zł
a) jedna oś		
12	18	240,00
18	25	360,00
25		360,00
b) dwie osie		
12	28	924,00
28	33	924,00
33	38	924,00
38		1.248,00
c) trzy osie i więcej		
12	38	1.032,00
38		1.032,00

9) od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w zł
a) jedna oś		
12	18	228,00
18	25	624,00
25		624,00
b) dwie osie		
12	28	1.392,00
28	33	1.392,00
33	38	1.392,00

38		1.836,00
c) trzy osie i więcej		
12	38	1.380,00
38		1.380,00

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc **696,00zł,**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.620,00zł.**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXIV/219/2012 Rady Miejskiej w Brodnicy z dnia 29 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących w 2013 r. (Dz. Urz. Województwa Kujawsko - Pomorskiego poz. 2466).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Marek Hildebrandt

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r.

Stawki podatku od środków transportowych przyjęte w uchwale uwzględniają uwarunkowania wynikające z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2014 r. wydanego na podstawie art. 20 ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z póź. zm.) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. wydanego na podstawie art.12 b ust.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z póź. zm.).

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2013 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 25 lipca 2013 r. poz. 595, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2013 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2012 r. wyniósł 100,9 (tj. wzrost cen o 0,9%).

Stawki podatku od środków transportowych pozostawia się na poziomie stawek z roku 2013 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marek Hildebrandt

